

# Diari Joan Pedrero

Hola a tothom!!!

Aquesta és la meva aventura al Dakar 2009!!!

Varem arribar a Buenos Aires i varem començar amb les verificacions. Quin calvari!! En quant varem acabar les verificacions, me'n vaig a celebrar el cap d'any amb l'equip (Una gran família!!!). Ho celebrem en una casa espectacular, amb un jardí increïble... fins i tot, va venir un grup de música i varem estar ballant (inclòs tangos) fins molt tard... Però em faltava el millor: Estar al costat de la meva família i amics. Però a quest any, es el que em tocava, no podia ser!!

## ETAPA 1:

La veritat es que vaig començar una mica nerviós, però com a totes les carreres!!

Començo la especial, i vaig remuntant súper bé, és increïble!! Però quan arribo al Km. 29.7, se'm trenca el motor. Estic 6 hores parat, esperant.. i em penalitzen amb 2 hores. Però sempre penso que de lo dolent, sempre en treus algú de bo. I la veritat, es que mentre vaig estar allà parat, vaig tenir la gran sort de conèixer als que ara ja considero "els meus amics", la gent de "25 de Mayo" i de "Pueblitos". Realment, estava moralment destrossat i per a mi va ser vital estar amb ells. Em van donar suc de taronja, em van deixar eines i un telèfon per poder trucar a la meva Assistència.

Des d'aquí, vull donar les gràcies a Alejandro, a El Gaucho, al Sebastian, a Vasro i a l'Hugo i a tots els que vareu estar allà, recolzant-me!!! No ho oblidaré mai!!!

Vaig muntar el motor i vaig sortir darrera dels camions, però vaig arribar a la posició 211.

## ETAPA 2:

Vaig sortir amb totes les meves forces per remuntar!!! Però tenia un gran "Handicap" en contra: La pols. No veia res, però bé, vaig acabar a la posició 108.

## ETAPA 3:

Vaig fer una remuntada increïble, però una altre vegada hi havia molta pols i era bastant perillós. Vaig acabar a la posició 51.

## ETAPA 4:

Començo a agafar confiança a la moto i gust als Raids. Acabo a la posició 20.

## ETAPA 5:

Quin calvari!! Abans d'entrar a les dunes, anava el 8è classificat. Entro a les dunes i com ja sabeu, sóc un Junior, doncs em vaig perdre 36 minuts. No sabeu quina por que vaig passar, fins i tot tenia ganes de plorar!! Total, que em pujo a la duna més alta i no veig res! Estic a un altre lloc del món i perdut. Me'n vaig xuclar al "camelback" a i sec d'aigua. Quan vull frenar, em quedo sense el fre del darrera. Paro la moto i intento concentrar-me, cosa que no podia! Fins que per fi, de passada, veig una moto. Total, que em dirigeixo cap a ella, gas a fons i aconsegueixo sortir d'aquell calvari!! En aquell moment, vaig pensar en tota la meva gent!! No sabeu el mal rato que vaig passar. Finalment, vaig acabar a la posició 32.

## ETAPA 6:

Mala sort! Començo l'etapa amb dunes que ja sabeu que no és lol meu ... i per variar, em vaig perdre!! Però, vaig acabar a la posició 29.

## **ETAPA 7:**

M'ho vaig passar genial! Una etapa de sorra amb dubis però aguantant molt el motor, ja que només en teníem un. Vaig haver de deixar el gas, es van trencar els coixinets del ciguenyal i vaig arribar justíssim a "Valparaíso". Vaig acabar l'etapa a la posició 21.

## **DIA DE DESCANS:**

Per fi tenia un dia de descans i... en un Hotel!! Els que van tenir molta mala sort van ser els meus companys Cristóbal i Pepe, ja que els hi van robar les carteres dins de l'hotel. Mentre ells varen anar a la comissaria jo vaig anar a donar una volta i a mirar les papereres per veure si les havien tirat dins, però no vaig veure res. Vaig fer un passeig per la platja, i vaig aprofitar per tirar unes fotos, trucar a la meua família i vaig anar a un bar a prendre alguna cosa. A la nit, varem anar a sopar a un italià que estava davant del Hotel.

## **ETAPA 8:**

Em varen dir que era un terreny dur i que no havien moltes rectes i vaig pensar: "Ara és el moment!! Vaig apretar una mica la màquina i em va anar genial. L'únic que em vaig quedar darrere d'un portuguès i perdre temps. Finalment li vaig passar al davant quan faltaven 50Km. Va ser el meu primer Raid!! El meu primer Dakar i estic en el Top Ten!! Realment, va ser una passada de dia. El vaig disfrutar al màxim i estava contentíssim!! L'equip em va felicitar. Vaig acabar a la meua millor posició: 9.

## **ETAPA 9:**

Que nervis!! Vaig sortir el número 9. Davant meu estava David Casteu i darrere Ullevalseter. No sé quants anys porta aquesta gent competint, i jo estava allà. Entre els millors oficials, quina por... ja ja ja!! Vaig mirar enrere i li vaig dir: "Por favor, ten pietat!!" Vaig sortir a ritme i em vaig enganxar al pols de Casteu. Que bé, portava un bon ritme fins que vaig entrar en una riera de pedra. Llavors vaig sentir un "crack". Immediatament, vaig mirar cap a la cadena i vaig veure que no era. Era el canvi!! Em vaig quedar sense canvi. Només anava la 3a i la 6a i vaig pensar que ja havia acabat la meua aventura al Dakar, però vaig aconseguir seguir i vaig aguantar com vaig poder. El tram final era de dunes però ho vaig aconseguir passar gràcies a les meves cames i auto convençut que podia aconseguir-ho!! Gràcies per deixar-me arribar!! I a la posició 41.

## **ETAPA 10:**

Ja va començar malament el dia!! Hi havia molta boira i no podíem sortir. Després de 2:30 h, finalment sortim. Em vaig perdre, i hi havia molta sorra i tota l'estona controlant el gas. Però va anar molt bé. Estava molt content per que anava a la posició número 15. El disgust me'l vaig emportar al arribar al "Biback" i enterar-me de lo del meu company Cristóbal Guerrero. Quin pal més fort em vaig emportar!! Mira que cada dia li deia: "cuidado", però va tenir molt mala sort i va caure. I es va colpejar el cap. Em vaig posar a tirar patades a tot i a cridar. No podia ser veritat!! Em vaig desfogar tot el que vaig poder. I l'endemà vaig sortir per ell.

## **ETAPA 11:**

S'anul·la l'etapa! Però fem un enllaç de 680 Km per carretera. No podia parar de pensar en el Cristóbal.

## **ETAPA 12:**

Més dunes i blanques, no es movia la moto. No pujava. Però vaig poder acabar a la posició 24.

### **ETAPA 13:**

L'etapa del mundial de Rally. Vaig sortir a conservar el motor. A la general, no podia millorar, tocava esperar i conservar motor. Vaig acabar el 22.

### **ETAPA 14:**

Només pensava: "Vinga que no queda res!! Tens més a perdre que a guanyar. A conservar i arribar "Vaig arribar a la posició número 25.

### **ETAPA 15:**

Era la ÚLTIMA. Hi havia unes rectes de 15 km, jo anava a uns 130km / h com a màxim, però els altres em passaven a 170-180km / h. Només pensava: "És la moto que tinc i haig d'arribar".

FINAL DE ETAPA. Que il·lusió! Allí estaven Paco Ibars (el meu mecànic) i Emilio Bosé (el manager de l'equip). Ens vam fer un gran abraçada. Ara només faltava l'enllaç per arribar a Buenos Aires, però i estava. Ja s'havia acabat!! Vaig quedar en la posició 25.

### **PÒDIUM:**

Vaig pujar al pòdium amb el Paco, el Rafa, el Xavi i el Guillem. Varem fer una bandera donant-li ànims al meu company Cristóbal. I desitjant-li que tingués MOLTA FORÇA!!

Des d'aquí, vull agrair a la meva família, els meus cosins, els meus amics, a la gent de Canet de Mar, a tot l'equip ESPILON, en especial al Paco, el Guillem, i al Xavi. Als meus companys, al Cristóbal, el Rafa, al Pepe i a tota la gent que m'ha recolzat i m'ha seguit!!

No puc oblidar-me de la gent de "25 de Mayo" i de "Pueblitos" i de l'"Alejandro, del Gaucho, de l'Hugo, del Sebastian i del Vasro..

Gràcies també al Pau, al Josep Pujol, al Dani Grau, al Xavier Lorza, al Dani Balaguer i al meu fisio Ivan. Moltes gràcies al Joan Ignasi d'IES, al Pere del TURO DEL SOL, al Aitor de SPIUK, a l' Anna de XCTING, Fabricio de TCX, al Clement i el Ramon de LAMIPISTERIA NOYA-GARCIA, Anna de MOTO CLUB SEGRE, a al Jordi Esteve de RODI, al Pedro i la Laura de BEFURIOS .... I a tots els de la premsa per treure'm!! Ja, ja, ja!

En fi, GRÀCIES A TOTS ELS QUE M'HEU AJUDAT A COMPLIR MEU SOMNI !!!!!

MOLTES GRÀCIES !!!!!

#197