



ACTA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Caràcter: ordinari
Data: 31 de març de 2005
Hora que comença: 20.30 hores
Hora que acaba: 22.40 hores
Lloc: sala de Plens de l'Ajuntament

Avís: aquesta acta ha estat retocada i se li han tret totes les dades de caràcter personal que contenen, per tal de donar compliment a la legislació de protecció de dades

TÍTOL TERCER: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRANCCIONS

Article 100.- Persones responsables.

La responsabilitat per les infraccions comeses al que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l' autor del fet en que consisteixi la infracció.

El titular que figuri en el registre de vehicles serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle i les derivades d l' incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per això, te el deure d' identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat.

Article 101.- Infraccions.

Caràcter de les accions i omissions contràries a les Ordenances.

Les accions i omissions contràries a la present Ordenança i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, en els casos, forma i mesura que en ella es determinin, tret que puguin constituir delictes o falta tipificats en les lleis penals. En aquest cas l'administració municipal el punt de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma. Conclòs el procés penal, si hi ha sentència condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat. No obstant això, si la sentència és absolutòria però no està fundada en la inexistència del fet, l'Ajuntament dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

Article 102.- Tipus d'infraccions.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

1. Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.



2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la present Ordenança i en la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En cas d'infraccions greus o molt greus, podrà imposar-se la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir per un període de fins a tres mesos.
4. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de 92 euros a 301 euros i les molt greus amb multa de 302 euros a 602 euros, d'acord amb les previsions establertes en el Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Article 103.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.

La quantia de les sancions imposades per l'autoritat competent, atenent les circumstàncies, gravetat i transcendència de cada infracció l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis ocasionats o del perill potencial creat o la reincidència per la comissió de tres infraccions fermes de la mateixa naturalesa en el terme d'un any, podrà ser augmentada o disminuïda fins un 50% sobre les quanties assenyalades en l'annex quadre de sancions en la proposta de resolució, excepte les infraccions que puguin comportar la retirada del permís o llicència de conducció, en les quals no cabrà més reducció que la prevista en la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 104.- Retirada del permís o llicència de conducció.

Quan una infracció, donada la seva gravetat i circumstàncies, pugui comportar la retirada del permís o llicència de conducció, l'alcalde o regidor delegat podrà sol·licitar a l'organisme competent que procedeixi a la retirada del permís o llicència pel temps que es determini en l'expedient sancionador incoat.

Article 105.- Altres infraccions.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial seran sancionades en funció de la legislació i normativa aplicable en cada cas.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 106.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador s'ha de regir: per les normes establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial aprovada pel R.D.L. 339/1990 del 2 de març, modificada per la Llei 5/1997, del 24 de març i pel R.D. 13/1992, de 17 de gener; pel Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per reial decret 320/1994, de 25 de febrer amb les complementacions i modificacions del Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial Decret 318/2003 de 14 de març; pels principis generals recollits en la Llei 30/92, de 26 de novembre de règimen jurídic de las



administraciones públicas y procedimiento administrativo común; així com qualsevol altres que puguin promulgar-se i que afectin el procediment sancionador.

Article 107.- Òrgan instructor.

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la Policia Local de Canet de Mar i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

Article 108.- Inici del procediment.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit, o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin, en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents això.

Article 109.- Plec de descàrrec.

El denunciat o presumpte infractor que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de quinze dies, per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposi les proves que estimi convenientes.

L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'Il·lustre Sr. Alcalde o regidor delegat, fent constar el número de butlletí o de notificació, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

Article 110.- Proposta de resolució.

La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

Article 111.- Pagament de la sanció.

El pagament de la sanció posa fi al procediment, excepte si hi ha la possibilitat de suspensió de l'autorització administrativa per a conduir.

Podran beneficiar-se d'un descompte del 50% de l'import de la multa qui el faci efectiu abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, tret que tingui el caràcter de molt greu, que el descompte serà d'un 30 %. En aquest cas, sol procedirà la reducció prevista a l'article 67 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.



Article 112.- Import de les sancions.

L'import de les sancions és l'establert per l'Ajuntament per a cadascuna de les infraccions a les normes de circulació vigents, les quals consten en el quadre d'infraccions i sancions annex que servirà de base per a la formulació de les denúncies per part dels agents.

Annex: Llistat de sancions

L'aprovació definitiva de l'ordenança exhaureix la via administrativa. Contra aqueixa els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest Ordre Jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en un termini màxim de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. I tot això, sens perjudici d'interposar aquells altres recursos i accions que es considerin procedents.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contraries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/RGC
INSTAL·LACIÓ, RETIRADA, MODIFICACIÓ SENYALITZACIÓ				
3.3.1	Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	300	G	
3.3.1	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	300	G	
3.3.2	Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga.	90	L	
3.3.3	Col·locar un tendall, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	120	G	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

3.3.4	Manipular o modificar la senyalització d'una via de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	120	G	
3.3.5	Deteriorar senyal de trànsit.	300	G	
3.3.6	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	120	G	
3.5.a	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	90	L	
3.5.b	No obeir ordre de retirada o substitució de senyal antireglamentària.	120	G	
LSV	Traslladar senyalització permanent o ocasional en via, sense permís i sense causa justificada.	300	G	58
LSV	Amagar senyalització permanent o ocasional en via, sense permís i sense causa justificada.	300	G	58
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT				
4.1	No comportar-se correctament amb la resta d'usuaris, proferir-se crits o insults.	90	L	
4.2	No obeir les ordres o indicacions dels agents de la Policia Local	150	G	
4.3	No obeir les indicacions del personal auxiliar en funcions de vigilància i control de la circulació	150	G	
4.4	Obstaculitzar indegudament la circulació, o comportar-se de forma que puguin causar molèsties a les persones o danys a les propietats.	90	L	
4.5	Llençar o dipositar des de un vehicle objectes o deixalles a la via pública	150	G	
4.6	Conduir un vehicle utilitzant cascs, dispositius de telefonia mòbil o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	150	G	
5.2	No estar el conductor en condicions de controlar els seu vehicle o animals.	150	G	
5.3	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments, el camp de visió necessari o l'atenció permanent a la conducció.	150	G	
5.4	Estar implicat en un accident de circulació havent causat desperfectes i no comunicar-ho a les autoritats municipals.	150	G	



6.1.a	Conduir de manera negligent.	240	G	9 lsv
6.1.b	Conduir de forma negligent causant perill a altres usuaris de la via.	300	G	9 lsv
6.2.a	Conduir de manera temerària.	600	MG	9lsv
6.2.b	Conduir de forma temerària creant situació de risc.	450 1 mes	MG	9lsv
6.3	Conduir de forma que pugui projectar-se aigua, fang, grava o qualsevol altre objecte, així com esquitxar o tacar als vianants.	90	L	
6.4	Rentar vehicles a la via pública, abocar líquids grassos, inflamables o que desprenguin males olors.	90	L	
6.5	Realitzar reparacions mecàniques de vehicles en via pública.	90	L	
6.6	Llençar objectes des del vehicle que puguin produir incendis o posar en perill la seguretat vial.	150	G	
6.7	Circular amb les portes obertes, obrir-les o baixar-se d'un vehicle abans que s'aturi totalment.	90	L	
ACCIDENTS				
7.2.a	Estar implicat en accident de trànsit i no prestar col·laboració per restablir la circulació.	120	G	
7.2.b	Presenciar accident de trànsit i no prestar col·laboració per restablir la circulació.	90	L	
7.2.c	Tenir coneixement accident de trànsit i no prestar col·laboració per restablir la circulació.	90	L	
7.3.a	Presenciar accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes	300	G	
7.3.b	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes.	300	G	
7.3.c	Estar implicat en accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes.	300	G	
7.4.a	Estar implicat en un accident de circulació i no facilitar les dades als altres implicats.	90	L	
LSV	Implicat en accident de trànsit i no prestar col·laboració en l'aclariment dels fets.	72	L	51



LSV	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no prestar col·laboració en l'aclariment dels fets.	72	L	51
LSV	Presenciar accident de trànsit i no prestar col·laboració en l'aclariment dels fets.	72	L	51
ALCOHOLÈMIA				
8.1.a	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 0,52 i 0,60 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,26 i 0,30 mg./l	310 1 mes	MG	20.1
8.1.a	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 0,62 i 0,90 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,31 i 0,45 mg./l	450 1 mes	MG	20.1
8.1.a	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 0,92 i 1,10 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,46 i 0,55 mg./l	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.a	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 1,12 i 1,50 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,56 a 0,75 mg./l	600 2 mesos	MG	20.1
8.1.a	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1,50 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,75 mg./l	600 3 mesos	MG	20.1
8.1.b	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.b	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 3 mesos	MG	20.1
8.1.c	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.c	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25	600 3 mesos	MG	20.1



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

	mil·ligrams per litre			
8.1.d	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.d	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 3 mesos	MG	20.1
8.1.e	Conduir un vehicle destinat al transport escolar de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.e	Conduir un vehicle destinat al transport escolar de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 3 mesos	MG	20.1
8.1.f	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.f	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 3 mesos	MG	20.1
8.1.g	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.g	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 3 mesos	MG	20.1
8.1.h	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.h	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 3 mesos	MG	20.1



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

8.1.i	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.i	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 3 mesos	MG	20.1
8.1.j	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 2 mesos	MG	20.1
8.1.j	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 3 mesos	MG	20.1
8.2.a	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	600 1 mesos	MG	21.1
8.2.b	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	602	MG	21.1
8.2.c	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	600 2 mesos	MG	21.2
8.2.d	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	600 2 mesos	MG	21.3
8.2.e	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	600 1 mesos	MG	21.4
8.5	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres de detecció d'alcohol d'un conductor o usuari de la via pública, o no donar compte del resultat de les proves a l'autoritat municipal, o comunicar les dades de forma inadequada o incompleta.	600	MG	



8.7	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	600 2 mesos	MG	27.1
8.8.a	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció.	600 1 mesos	MG	
8.8.b	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	600 2 mesos	MG	
8.8.c	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	600 1 mesos	MG	
8.8.d	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	600 2 mesos	MG	
OBSTACLES VIA				
9.1	Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.	90	L	
9.2	Manca d'autorització municipal per la col·locació d'objectes en la via pública	90	L	
10.1	No senyalitzar, il·luminar i/o protegir un obstacle a la via pública.	150	G	
11.b	Excedir la vigència de l'autorització per la col·locació d'objectes a la via pública	90	L	
11.c	Col·locar o instal·lar objectes a la via pública, sense ajustar-se a les condicions de l'autorització municipal.	90	L	
VIANANTS				
12.1.a	No obeir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació.	150	G	
12.1.b	No complir, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	90	L	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

12.2	Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	90	L	
12.4	Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular; detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	90	L	
12.5	Obstaculitzar un grup de persones el pas per les voreres a la resta d'usuaris	90	L	
12.7	Creuar una plaça o rotonda, un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	90	L	
12.8	Circular, un vianant o grup de vianants amb manca de pre-senyalització nocturna.	90	L	
13	No respectar, un vianant, la preferència de pas respecte als vehicles.	60	L	
14.a	Circular una bicicleta, un patí, un monopatí o similar, agafant-se a un altre vehicle per ésser arrossegat.	90	L	
14.b	Circular una bicicleta, un patí, un monopatí o similar, per la calçada, o fora de la zona reservada.	60	L	
14.c	Circular una bicicleta, un patí, un monopatí o similar conduït per un infant menor de 12 anys, a una velocitat superior al pas d'una persona.	60	L	
16	Manca d'autorització municipal per la realització de jocs i activitats a la calçada i zones reservades als vianants que pugin constituir molèsties o perill a la seguretat del trànsit.	90	L	
16.1	Circular un vehicle per àrees de vianants o zones de circulació restringida sense adoptar les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.	90	L	
16.3	Circular o estacionar un vehicle en un zona delimitada pel pas de vianants.	90	L	
16.6	Circular un vehicle en una zona de vianants, sense adoptar les mesures de seguretat respecte als vianants i/o no restablir la senyalització.	90	L	
CICLES, BICICLETES I VEHICLES ESPECIALS				
19.1.a	No circular un cicle, bicicleta o altre vehicles especial, pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat.	60	L	
19.1.b	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial sense fer-ho el més a prop del costat dret.	60	L	



19.2	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial a una velocitat superior a la permesa.	60	L	
19.3	Manca de sistema de frenada d'un cicle, bicicleta o altre vehicle especial.	60	L	
19.4	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial arrossegant un remolc que superi el doble de la massa total del vehicle tractor.	90	L	
19.5	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial amb un o més passatgers.	90	L	
19.6	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial, amb passatger amb manca de seient adicional homologat.	60	L	
19.7	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial que pugui afectar a la seguretat dels vianants.	60	L	
19.9	Agafar-se a un vehicle per ser remolcat.	90	L	
19.10	Apropar-se en excés amb un altre vehicle que circuli davant.	60	L	
20	Circular una bicicleta de nit, en condicions atmosfèriques adverses o per un túnel, sense portar encès l'enllumenat o peces reflectants que correspongui.	90	L	
CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL				
21.1	Circular per un carril reservat a determinades classes de vehicles.	60	L	
21.2	Circular, per un carril reservat un vehicle autoritzat, sense prendre les mesures necessàries.	90	L	
LIMITACIONS DE VELOCITAT, MODERACIÓ				
22.1	Circular un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrombran.	90	L	
23	Circular un vehicle a una velocitat superior els límits establerts.	Annex 2	G - MG	
24.1	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants en la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure l'entrada en la mateixa de nens, persones d'avançada edat, cecs o d'altres persones	120	G	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

	manifestament impedides			
24.2	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en apropar-se als passos de vianants o llocs en què sia previsible la presència de nens o mercats.	120	G	
24.3	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi animals a la part de la via que estiguin utilitzant o se'n pugui preveure'n l'entrada en la mateixa	120	G	
24.4	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en els trams sense voreres, o quan aquestes siguin de dimensions reduïdes i zones de vianants.	120	G	
24.5	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar, o autobús, en situació de parada.	120	G	
24.6	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en apropar-se a obstacles i obres en la via, dins o fora del tram pel que circulin.	120	G	
24.7	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en el cas que pugui esquitxar aigua, projectar grava o altres matèries als altres usuaris de la via.	90	L	
24.8	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en apropar-se als col·legis i centres escolars, instal·lacions o locals, públics o privats que amb motiu de l'activitat que desenvolupin, puguin provocar en hores de concurrència la concentració d'un nombre ingent de persones a la via pública.	120	G	
24.9	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en l'encreuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.	120	G	
24.10	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament, de conformitat amb l'article 102.3 del Reial Decret 1428/2003, del Reglament General de Circulació.	120	G	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

24.11	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas de boira baixa densa, pluja intensa, nevada, núvols de pols o fum.	120	G	
24.13	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en les proximitats de passos a nivell, glories, rotondes i interseccions amb manca de sistemes semafòric, tot i que tinguin preferència de pas.	120	G	
25	Circular, un vehicle, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	90	L	
25.3	Circular, un vehicle de més de 3.500 Kg. MMA o amb capacitat de més de nou places, incloses el conductor, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	90	L	
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES				
26.1	Estacionar una motocicleta i/o ciclomotor fora dels espais destinats específicament a aquest fi.	90	L	
26.2	Estacionar incorrectament una motocicleta o un ciclomotor en una vorera. (segons característiques de la vorera).	90	L	
26.2.f	Accedir una motocicleta o ciclomotor a una vorera, andana o passeig amb el motor encès i ocupant el seient.	90	L	
26.2.g	Estacionar una motocicleta i/o ciclomotor en una vorera, impedit o dificultant l'ús d'un servei públic.	90	L	
26.3	Circular, una motocicleta o ciclomotor, per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.	90	L	
26.5	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	90	L	
26.6	No portar el conductor i/o passatger del ciclomotor o motocicleta, casc obligatori homologat.	90	L	
26.7	Circular, dos ciclomotors o motocicletes en paral·lel.	90	L	
26.8	Circular, un ciclomotor o motocicleta, a remolc, agafats dels costats o part posterior d'altres vehicles.	90	L	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

26.9	Circular, un vehicle de dues rodes, amb o sense sidecar, portant persones, paquets o d'altres objectes, entre el conductor i el manillar	90	L	
26.10	Estacionar, un ciclomotor o motocicleta, de manera que sobresurti al carril de circulació.	90	L	
26.11	Estacionar, un ciclomotor o motocicleta, damunt de la vorera i/o passos de vianants.	90	L	
26.12	Estacionar, un ciclomotor o motocicleta, davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.	90	L	
26.13	Lligar o encadenar una motocicleta o ciclomotor a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà o elements d'una finca.	60	L	
SOROLLS I FUMS				
27.1.a	Emetre, un vehicle, sorolls per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica l'article 29).			
	- Fins a un 10% més de la limitació	90	L	
	- Del 11 al 20% més de la limitació	120	G	
	- Més del 20% de la limitació	150	G	
27.1.b	No sotmetre's el conductor d'un vehicle a la realització de les proves de sonometria.	150	G	
28.1	Circular, un vehicles, amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions.	90	L	
28.2	Circular, un vehicle, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	90	L	
30	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions.	90	L	
31.a	Emetre, un vehicle, gasos per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'article 31.4).			
	- Fins a un 10% més de la limitació	90	L	
	- Del 11 al 20% més de la limitació	120	G	
	- Més del 20% de la limitació	150	G	
31.b	Emetre un vehicle, fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultin nocius.	90	L	
32.1.a	Us indegut dels senyals acústics.	90	L	
32.1.b	Usar senyals acústics de so estrident.	90	L	



PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR				
33.1	Circular, un vehicle per via urbana amb un pes MMA superior a 12 tones sense autorització municipal.	90	L	
33.3	No respectar, un vehicle amb una MMA superior a 12 tones, l'itinerari establert d'entrada i sortida, segons l'autorització municipal.	90	L	
33.6.a	Arrossegar, caure total o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa, la càrrega d'un vehicle.	150	G	
33.6.b	Comprometre la estabilitat del vehicle.	150	G	
33.6.c	Produir sorolls, pols i/o altres molèsties que puguin ser evitades.	90	L	
33.6.d	Ocultar els dispositius de l'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals dels seus conductors.	150	G	
34.1	Circular, un vehicle de mercaderies perilloses, incomplint la normativa de circulació per vies i hores, segons l'autorització municipal.	150	G	RD 2115 /98
35.1	Manca de llicència municipal per prestar serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda.			
35	Transportar en un vehicle més persones de les autoritzades.	300	MG	9.1
35	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que contingui el nombre de places.	60	L	RGC
35	Transportar persones i/o equipatge que excedeixin la MMA per al vehicle.	300	MG	RGC
35	Circular amb menors de 12 anys situats als seients del davant del vehicle sense utilitzar els dispositius homologats.	90	G	RGC
35	Transportar persones en un lloc diferent del que té habilitat el vehicle.	90	G	RGC
35	Efectuar parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	60	L	RGC
35	Fer, el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa del vehicle.	60	L	RGC



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

35	No vetllar, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o persona encarregada, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, o mentre pugin i baixin.	60	L	RGC
35	No efectuar una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	60	L	RGC
35	No prohibir, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o la persona encarregada, l'entrada al vehicle, o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixin els preceptes del 11.2.a al 11.2.g ambdós inclosos.	60	L	RGC
35	Distreure el conductor d'un transport col·lectiu de persones durant la marxa del vehicle	60	L	RGC
35	Entrar o sortir d'un transport col·lectiu de persones per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho.	60	L	RGC
35	Entrar en un transport col·lectiu de persones quan s'hagi avisat que està complet.	60	L	RGC
35	En un transport col·lectiu de persones, dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats als viatgers.	60	L	RGC
35	En un transport col·lectiu de persones, portar qualsevol animal, llevat que hi hagi un lloc destinat a transportar-ne (amb excepció dels gossos pigall).	60	L	RGC
35	En un transport col·lectiu de persones, portar matèries o objectes perillosos en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria.	90	L	RGC
35	En un transport col·lectiu de persones, desatendre les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor i/o la persona encarregada.	60	L	RGC
CINTURÓ DE SEGURETAT, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT				
36	No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat.	90	L	117.1.a
	No utilitzar, el passatger d'un vehicle, el cinturó de seguretat.	90	L	117.1.b



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

	No utilitzar el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes.	90	L	118.1.a
	No utilitzar el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	90	L	118.1.b
	No utilitzar un casc de protecció homologat i certificat, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes.	90	L	118.1.c
	No utilitzar un casc de protecció homologat i certificat, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	90	L	118.1.d
	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el conductor o passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	90	L	118.1.e
CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR				
37.a	Circular amb animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, per vies no autoritzades.	90	L	126
37.b	Circular amb animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, sense la custòdia d'una persona major de 18 anys.	90	L	127.1
37.1	Circular amb animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, envaint les voreres i zones de vianants.	90	L	127.1.a
PARADES I ESTACIONAMENTS				
40.1	Parar un vehicle en passos senyalitzats per a vianants, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.	60	L	
40.2	Parar un vehicle a les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si la ocupació és parcial com si es total.	60	L	
40.3	Parar un vehicle als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis i tunels.	60	L	
40.4	Parar un vehicle en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.	60	L	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

40.5	Parar un vehicle als llocs que s'impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliguin a realitzar maniobres.	60	L	
40.6	Parar un vehicle a les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.	60	L	
40.7	Parar un vehicle en doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.	60	L	
40.8	Parar un vehicle als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.	60	L	
40.9	Parar un vehicle destorbant la circulació, encara que sigui per temps mínim.	60	L	
40.10	Parar un vehicle als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.	100	G	
40.11	Parar un vehicle en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris.	60	L	
40.12	Parar un vehicle en els carrils i zones destinades per parada i estacionament d'ús exclusiu pel transport públic urbà.	60	L	
40.13	Parar un vehicle quan la distància entre el vehicle i el costat oposat a la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'un altre vehicle.	100	G	
40.14	Parar un vehicle en llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles degudament parats o estacionats.	100	G	
40.15	Parar un vehicle en llocs on destorbi, parcial o totalment la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles a un qual senyalitzat correctament.	100	G	
40.16	Parar un vehicle sobre o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si la ocupació és total com parcial.	100	G	
40.17	Parar un vehicle quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.	100	G	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

40.18	Parar un vehicle davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores concurrència.	60	L	
40.19	Parar un vehicle en els accessos a recintes i estacionaments públics.	60	L	
40.20	Parar un vehicle davant de hidrants, contenidors de escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció.	60	L	
40.21	Parar un vehicle en el costat esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	60	L	
40.22	Parar un vehicle en zones senyalitzades per ús exclusiu de persones minusvàlides.	60	L	
41.1	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	60	L	
41.4	No adoptar el conductor d'un vehicle, les precaucions al seu abast per evitar que es pugui posar en moviment en absència d'aquest.	90	L	
41.5	Estacionar en via pública, un remolc, semiremolc o caravanes separats del vehicle tractor.	80	L	
42.2.1	Estacionar un vehicle a les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs central o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.	80	L	
42.2.2	Estacionar un vehicle en les calçades que l'amplada només permeti el pas d'una fila de vehicles, o en les de doble sentit de circulació quan l'amplada de la calçada en permeti exclusivament el pas de dues columnes de vehicles.	80	L	
42.2.3	Estacionar un vehicle a menys de tres metres de les cantonades de les alineacions de les voreres, quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.	80	L	
42.2.4	Estacionar un vehicle sobre voreres i passos de vianants.	80	L	
42.2.5	Estacionar un vehicle davant les portes d'accés a edificis públics.	80	L	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

42.2.6	Estacionar un vehicle en les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies degudament senyalitzades i dins l'horari establert.	100	G	
42.2.7	Estacionar un vehicle en els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.	80	L	
42.2.8	Estacionar un vehicle al mig de la calçada, encara que no dificulti la circulació.	100	G	
42.2.9	Estacionar un vehicle en zones senyalitzades temporalment per la Policia Local com estacionament prohibit, per la realització d'activitats autoritzades ho hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.	80	L	
42.2.10	Estacionar un vehicle en un mateix lloc més de 72 hores consecutives.	80	L	
42.2.11	Estacionar un vehicle en tots aquells indrets senyalitzats amb marques vials o senyalització vertical prohibint-ho.	80	L	
42.2.12	Estacionar un vehicle en un mateix lloc amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament.	80	L	
42.2.13	Estacionar un vehicle amb fundes de plàstic, teixits o materials similars, o que siguin utilitzats per emmagatzemar gèneres, caixes, recanvis o d'altres elements, exceptuant-ne els vehicles de reparacions durant les hores de servei.	80	L	
42.2.14	Estacionar un vehicle en les zones amb manca de vorera, deixar menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.	80	L	
42.2.15	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi la distribució equitativa dels estacionaments.	80	L	
42.2.16	Estacionar un vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.	80	L	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

42.2.1 7	Estacionar un vehicle destinat al transport i habitatge de persones en el mateix lloc de la via pública per un espai de temps superior a les 12 hores, i mentre hi estiguin no podran dur a terme activitats d'acampada, neteja d'útils domèstics, cuinar, dipositar brosses, deixalles o aigües brutes fora del vehicle. En general no hauran de produir molèsties per remors o males olors o actes que puguin ofendre la moral, la sensibilitat o l'estètica urbana. Tanmateix queda prohibit passar nit a la zona de la platja.	80	L	
42.2.1 8	Estacionar al carrer, carretons, carretes de màquina similars, les quals només es podran deixar al carrer pel temps indispensable per tasques de càrrega i descàrrega.	80	L	
42.2.1 9	Estacionar un vehicle a les zones de càrrega i descàrrega sense efectuar-la.	100	G	
42.2.2 0	Estacionar un vehicle a les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari.	80	L	
42.2.2 1	Estacionar un vehicle a les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.	80	L	
42.2.2 2	Estacionar un vehicle quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.	100	G	
42.2.2 3	Estacionar un vehicle quan l'estacionament es realitzi en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	100	G	
42.2.2 4	Estacionar un vehicle quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.	100	G	
42.2.2 5	Estacionar un vehicle quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	100	G	
42.2.2 6	Estacionar un vehicle en la part esquerra de la calçada, en el sentit de la marxa, afectat per places o rotondes.	100	G	
43.a	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a 3.500 Kg en via urbana residencial.	90	L	



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

43.b	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a 12 tones, vehicles articulats, camions tractor, tractors i maquinaria per obres i serveis, tractors agrícoles, autocaravanes i similars, en les vies urbanes o en els espais adjacents a aquestes del terme municipal.	90	L	
44.1	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	80	L	
46.5	Estacionar un vehicle que per les seves dimensions excedeixi dels límits de la plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	80	L	
49.1	Manca de comprovant horari en una zona d'estacionament amb horari limitat.	90	L	
49.2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	90	L	
49.3	Estacionar un vehicle sobrepasant el límit horari indicat en el comprovant en un estacionament amb horari limitat.	90	L	
49.4	Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.	90	L	
49.5	Estacionar vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtes destinats al transports de persones o quadricicles lleugers en una zona d'estacionament amb horari limitat.	80	L	
49.6	Sobrepassar el límit màxim de dues hores, tot i havent adquirit un nou tiquet o modifiqui l'hora d'arribada en el comprovant horari.	90	L	
51.a	Estacionar un vehicle titular d'una autorització vigent per persones de mobilitat reduïdes, més del temps imprescindible.	60	L	
51.b	Estacionar un vehicle titular d'una autorització vigent per persones de mobilitat reduïdes, sense col·locar la targeta en un lloc visible.	60	L	
63.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	100	G	
63.2.a	Ocupar una zona reservada a càrrega i descàrrega un vehicle no destinat al transport de mercaderies.	100	G	



63.2.b	Mantenir estacionat més de 20 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat.	100	G	
64.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	100	G	
64.2	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega, emmagatzemant les mercaderies temporalment a la via pública.	100	G	
64.3	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	100	G	
64.4	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants i/o vehicles.	100	G	
65	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega, fora de les zones autoritzades.	100	G	
68	Efectuar operacions de neteja de clavegueres i desguàs de canonades o pous negres, fora de l'horari establert.	90	L	
75	Abandonar un vehicle a la via pública.	220		4.2
RÈGIM JURÍDIC DE LA LLICÈNCIA DE GUALS				
81	Manca de llicència de gual per entrar i sortir vehicles d'una finca a la via pública.	60	L	
83	Finalització de la vigència de la llicència de gual.	60	L	

ANNEX 2: QUADRE DE SANCIIONS PER INFRACCIONS DE L'ARTICLE 23 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL, SEGONS BAREM PER EXCÉS DE VELOCITAT.

LIMITACIÓ DE LA VELOCITAT (km/h)

Per senyalització concreta
 Per velocitat genèrica urbana.
 Per tipus de via fora de poblat.
 Segons característiques del vehicles o autoritzacions.

Velocitat	20 Km/h	20 a 25 Sobreseure	20 a 30	30 a 40	40 a 50	50 a 60	60 a 70	70 a 80	80 a 90	> 95 600 00
-----------	------------	-----------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------------



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

			60,10	90,05	180,00	240,00	600,00	600,00	600,00	+ 3 mesos
			L	L	G	G	MG	+ 1 mes MG	+ 2 mesos MG	MG
Velocitat	30 Km/h	30 a 35 Sobreseure	30 a 40	40 a 50	50 a 60	60 a 70	70 a 80	80 a 90	90 a 100	> 105 600,00
			60,10	120,00	180,00	240,00	310,00	375,00	450,00	+ 3 mesos
			L	G	G	G	MG	+ 1 mes MG	+ 2 mesos MG	MG
Velocitat	40 Km/h	40 a 45 Sobreseure	40 a 50	50 a 60	60 a 70	70 a 80	80 a 90	90 a 100	100 a 110	>115 600,00
			60,00	120,00	180,00	240,00	310,00	375,00 + 1 mes	450,00 + 2 mesos	+ 3 mesos
			L	G	G	G	MG	MG	MG	MG
Velocitat	50 Km/h	50 a 55 Sobreseure	50 a 60	60 a 70	70 a 80	80 a 90	90 a 100	100 a 110	110 a 120	>120 600,00
			60,00	120,00	180,00	240,00	300	375,00 + 1 mes	450,00 + 2 mesos	+ 3 mesos
			L	G	G	G	G	MG	MG	MG
Velocitat	60 Km/h	60 a 65 Sobreseure	60 a 70	70 a 80	80 a 90	90 a 100	100 a 110	110 a 120	120 a 130	>130 600,00
			60,00	90,00	120,00	180,00	310,00	375,00 + 1 mes	450,00 + 2 mesos	+ 3 mesos
			L	L	G	G	MG	MG	MG	MG



Velocitat	70 Km/h	70 a 75 Sobreseure	70 a 80	80 a 90	90 a 100	100 a 110	110 a 120	120 a 130	130 a 140	>140
			60,00	90,00	120,00	180,00	310,00	375,00	450,00	600,00
			L	L	G	G	MG	+ 1 mes	+ 2 mesos	+ 3 mesos
								MG	MG	MG

La quantia de les sancions econòmiques els vehicles de MMA superior als 3.500 kg., o vehicles de més de 9 places, o vehicles de transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables, segons dictamini l'autoritat competent atenent les circumstàncies, gravetat i la naturalesa del perjudici ocasionat o del perill potencial creat.

En aplicació a l'article 67 sobre sancions, segons la Llei de Seguretat Vial 19/2001 de 19 de desembre, s'establiran els barems següents:

- Infracció lleu: Fins a 91 .
- Infracció greu: De 92 a 301
- Infracció molt greu: De 302 fins 602

Hi ha sancions que porten aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció (1, 2 o 3 mesos) .

També s'incorporen en aquesta Ordenança les infraccions i sancions regulades per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març), el Reglament general de circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre) i el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (RD 1211/1990, de 28 de setembre).

ANNEX 3: QUADRE DE LIMITS MÀXIMS DE NIVELLS SONORS

Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor	74 dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3'5 tones:	
a) Amb un motor de potència inferior a 150 kw	78 dBA
b) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	81 dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:	



a) Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 t	76 dBA
b) Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3'5 t	77 dBA
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa Màxima autoritzada superior a 3'5 t.:	
a) Amb un motor de potència inferior a 75 kw	77 dBA
b) Amb un motor de potència entre 75 i 150 kw	78 dBA
c) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	81 dBA
Motocicletes i Ciclomotors:	
a) Amb una cilindrada inferior o igual a 81 cm ³	85 dBA
b) Amb una cilindrada entre 81 i 175 cm ³	86 dBA
c) Amb una cilindrada superior a 175 cm ³	91 dBA

ANNEX 4: INFRACCIONS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1990, de 2 de març)

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
72	No identificar al conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho.	300,51	G

ANNEX 5: INFRACCIONS DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ
(RD 1428/2003, de 21 de novembre)

Concepte de la infracció	Art.	Tipus	Quantia
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ			
Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació (indicar el comportament)	2	L	57,14
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	2	L	57,14
Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	2	L	57,14
Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	3.1	G	150
Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	3.1	MG	600
Activitats que afecten la seguretat de la circulació			
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que entorpeixen la circulació, la parada o l'estacionament (indicar objectes o matèries i efectes produïts)	4.2	L	85,71
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (indicar objectes o matèries i efectes produïts)	4.2	L	85,71
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions (indicar objectes o matèries i efectes produïts)	4.2	L	85,71
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que produeixen en la via o en les seves proximitats efectes que modifiquen les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (indicar objectes o matèries i efectes produïts)	4.2	L	85,71
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	85,71
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	85,71
Senyalització d'obstacles i perills			
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	5.1	L	57,14



Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	5.1	L	57,14
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	5.1	L	57,14
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització)	5.3	L	57,14
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	5.4	G	92,86
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (indicar objecte i lloc on va ser llençat)	6	G	300
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (indicar objecte i tipus de perill)	6	G	85,71
Emissió de perturbacions i contaminants			
Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	57,14
Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	57,14
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	57,14
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	7.2	L	57,14
Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	7.2	L	57,14
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	L	57,14
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	7.2	L	57,14
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	7.2	L	57,14
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells	7.4	L	57,14



establerts			
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	7.4	L	57,14
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	7.4	L	57,14
TRANSPORT DE PERSONES			
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) A efectes de còmput del nombre de persones transportades: <ul style="list-style-type: none">- en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça- en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor- en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica	9.1	L	57,14
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	9.1	MG	450
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	9.1	L	57,14
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	9.1	L	57,14
Col·locació i disposició de les persones			
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	57,14
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	67.2 LSV	150
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del	10.3	L	57,14



vehicle			
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	10.3	L	92,86
Transport col·lectiu de persones			
Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	11.1	L	
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	11.1	L	57,14
Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	11.1	L	
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	11.1	L	57,14
Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	11.2. a)	L	57,14
Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	11.2. b)	L	57,14
Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	11.2. c)	L	57,14
Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	11.2. d)	L	57,14
Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall	11.2. e)	L	57,14
Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	11.2. f)	L	57,14
Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	11.2. g)	L	57,14
No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	11.2	L	57,14
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I			



MOTOCICLETES			
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat	12.1	L	57,14
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	12.1	L	57,14
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	57,14
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor	12.2	L	85,71
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	12.2	L	57,14
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	12.2	L	57,14
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment) Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents: <ul style="list-style-type: none">- la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat- la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles- en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat- en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents	12.4	L	57,14
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE			



MERCADERIES O COSES			
Dimensions del vehicle i de la càrrega			
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	13.1	67.2 LSV	150
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	13.2	67.2 LSV	450
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta)	13.2	67.2 LSV	150
Disposició de la càrrega			
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1. a)	L	57,14
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1. b)	L	57,14
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1. c)	L	57,14
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1. d)	L	57,14
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	L	57,14
Dimensions de la càrrega			
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.	15.2. 1	L	57,14



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total			
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%	15.2.2	L	57,14
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere	15.3	L	57,14
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.4	L	57,14
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.	15.5	L	57,14
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior	15.6	L	57,14



La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell			
Operacions de càrrega i descàrrega			
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris	16	L	57,14
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o perturbació)	16	L	85,71
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	16.a)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	16.a)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	16.b)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	16.c)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	16.c)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	16.c)	L	57,14
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS			
Control del vehicle o animals			
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	57,14
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	85,71
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	57,14
Altres obligacions del conductor			



Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	18.1	L	57,14
Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	18.1	L	57,14
Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	18.1	L	57,14
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS	18.1	L	85,71
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	57,14
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes	18.2	L	57,14
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars	18.2	L	85,71
Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	18.3	L	85,71
Utilitzar mecanismes de detecció de radar (especificar mecanisme)	18.3	L	85,71
Visibilitat en el vehicle			



Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	67.2 LSV	150
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles	19.1	67.2 LSV	150
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	67.2 LSV	150
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES			
Taxes d'alcohol			
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre S'hi inclouen els conductors de bicicletes	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció	20	MG	Veure



d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre			barem
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades			
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21	MG	600
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	21.a)	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	600
Obligacions del personal sanitari			
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	57,14
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	57,14
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	57,14
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	57,14
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES			
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes	27.1	MG	600
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars			



No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES			
Sentit de la circulació			
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	MG	314,29
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1	MG	450
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	L	57,14
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	300
UTILITZACIÓ DELS CARRILS			
Calçades amb doble sentit de circulació			
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg	30.1	L	57,14
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1. a)	MG	450
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un	30.1. b)	L	57,14



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerra			
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1. b)	MG	450
Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa			
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg	31	L	57,14
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	L	57,14
Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa			
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril	32	L	57,14
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	L	57,14
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa			
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril) S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda	33	L	57,14
Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)			
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre	35.2	L	85,71



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

d'ocupants fixat per aquell tram) Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor			
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats	35.2. a)	L	85,71
Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO (indicar incompliment)	35.2. d)	MG	450
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los			
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin	36.1	L	57,14
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	36.1	L	57,14
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat	36.1	L	57,14



anormalment reduïda pertorbant greument la circulació			
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	L	57,14
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas	36.2	L	57,14
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat	36.2	L	57,14
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	L	57,14
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1	36.2	L	57,14
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	L	57,14
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes	36.3	G	92,86
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ			
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació			
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per	37.1	MG	450



l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)			
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	67.2 LSV	450
Circulació per autopistes i autovies			
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta, ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent	38.1	L	57,14
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	L	57,14
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	L	57,14
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	L	57,14
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	67.2 LSV	450
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	L	57,14
Limitacions a la circulació			
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	39.4	67.2 LSV	450
Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	39.5	67.2 LSV	450
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	39.5	67.2 LSV	300
Carrils reversibles			
Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	40.1	L	57,14
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	450



Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual			
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc	41.1	MG	450
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	L	57,14
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/M G	Veure barem
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat	41.1	G	150
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	450
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	450
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	L	57,14
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50	41.1	G/M G	Veure barem
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a	41.1	G	150



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat			
Carrils addicionals de circulació			
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/M G	Veure barem
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat	42.1	G	150
Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	42.1	L	57,14
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació			
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	450
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	450
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES			
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	450
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	450
VELOCITAT			
Moderació de la velocitat			
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	46.1	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan	46.1. a)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan	46.1. a)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	46.1. b)	G	150



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	46.1. b)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	46.1. b)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	46.1. b)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	46.1. b)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1. c)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	46.1. d)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	46.1. e)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	46.1. e)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	46.1. f)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	46.1. f)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	46.1. g)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	46.1. h)	G	150
Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat)	46.1. h)	G/M G	Veure barem
Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)	46.1. i)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	46.1. j)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	46.1. k)	G	150



Velocitats màximes en vies fora de poblat			
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (indicar la velocitat mesurada)	48.1	G/M G	Veure barem
Conduir a peu un vehicle sobrepasant la velocitat del pas humà	48.1. f)	L	85,71
Conduir un vehicle arrossegat per animals deixant que aquests superin la velocitat de trot	48.1. f)	L	85,71
Velocitats mínimes			
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	150
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h (indicar la velocitat mesurada)	49.1	G	150
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	49.1	G	150
Velocitat a les vies urbanes i travesseres			
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada)	50.1	G/M G	Veure barem
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (indicar la velocitat mesurada)	50.1	G/M G	Veure barem
Velocitats prevalents			
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada)	52.1. a)	G/M G	Veure barem
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (indicar la velocitat mesurada)	52.1. b)	G/M G	Veure barem
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (indicar la velocitat mesurada)	52.1. c)	G/M G	Veure barem
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (indicar la velocitat mesurada)	52.1. d)	G/M G	Veure barem
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	57,14
REDUCCIÓ DE VELOCITAT			
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	92,86
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	150
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES			



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació	54.1	G	150
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup	54.2	G	150
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m Excepcions a aquest supòsit: - en poblat - on estigui prohibit l'avançament - on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació - o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament	54.2	G	150
COMPETICIONS			
Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	450
Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	450
Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (indicar condició incomplerta)	55.1	MG	314,29
Realitzar una marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (indicar condició incomplerta)	55.1	MG	314,29
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55.2	MG	450
NORMES DE PRIORITAT DE PAS			
Interseccions senyalitzades			
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	56.1	G	150
Interseccions sense senyalitzar			
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1	G	150



Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1. a)	G	150
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1. b)	G	150
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1. c)	G	150
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1. d)	G	150
Normes generals sobre prioritat de pas			
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	92,86
Detenció del vehicle en interseccions			
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	150
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	150
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	150
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT			
Trams en obres i estretalls			
No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	150
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	150
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	150
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	150
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat			
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de	61.1	G	150



vehicles			
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritats de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	150
No respectar la prioritats de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'identiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	150
Ordre de preferència en absència de senyalització			
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància 2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA	62.1	G	150
Trams de gran pendent			
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que	63.1	G	150



circulen en sentit contrari S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%			
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS			
Prioritat de pas dels ciclistes			
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	150
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	150
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	150
Prioritat de pas dels vianants			
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	150
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	150
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	150
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	150
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	150
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	150
Prioritat de pas dels animals			
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	92,86
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	92,86
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	92,86
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	92,86
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics	67.3	67.3	150



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

especials sense l'autorització corresponent		LSV	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	68.1	G	150
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	92,86
Fer mitja volta, el conductor d'un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150
Fer marxa enrere, el conductor d'un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150
Conduir un vehicle prioritari en servei urgent pel voral d'una autopista o autovia en sentit contrari al corresponent a la calçada, de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150
Conduir un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, entrant en la mitjana o en els seus passos transversals de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles			
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	92,86
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	L	85,71
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69	L	85,71
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència			
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	150
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar	70.1	G	92,86
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	92,86
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ			
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	67.2 LSV	150



No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2. a)	L	57,14
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2. b)	L	57,14
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2. b)	L	57,14
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	57,14
NOTA: Vegeu l'article 113			
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ			
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen			
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.1	G	150
Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.1	G	150
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.2	G	150
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	85,71
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.4	G	150
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra			
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	73.1	L	57,14
No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	73.1	L	57,14
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada	73.2	L	57,14



senyalitzada			
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL			
Normes generals			
Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	74.1	G	92,86
Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	74.1	G	150
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1	G	150
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	150
Execució de la maniobra			
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1. a)	G	92,86
Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	75.1. b)	G	150
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	75.1. b)	G	150
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	75.1. b)	G	150
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	75.1. b)	G	150
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	75.1. b)	G	150
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	75.1. b)	G	150
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1. b)	G	150
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta	75.1. c)	G	92,86
Supòsits especials			
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo	76.1	G	150



reglamentàriament			
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150
Carril de desceleració			
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	57,14
CANVI DE SENTIT			
Execució de la maniobra			
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	78.1	G	92,86
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	78.1	G	92,86
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	78.1	G	150
Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	78.1	G	92,86
Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86
Supòsits especials			
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	150
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	150
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	150
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	150
MARXA ENRERE: normes generals			
Circular cap enrere sense causa justificada Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi	80.1	G	314,29
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	L	85,71
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de	80.2	L	85,71



vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària			
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	MG	450
Execució de la maniobra			
No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	81.1	L	85,71
No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	81.1	L	85,71
Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	81.1	L	85,71
No desistir de la maniobra o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	L	85,71
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA			
Avançament per l'esquerre: excepcions			
Avançar a un vehicle per la dreta Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: <ul style="list-style-type: none">- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre- en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central- en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	82.1	G	150
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès	82.2	G	92,86
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	82.3	G	150
Avançament en calçades de varis carrils			
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	150
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	150
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT			



Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra			
Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	84.1	G	92,86
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	84.1	G	300
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	84.1	G	150
Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	84.1	G	150
Efectuar un avançament pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues, quan ja està ocupat per un vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	150
Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	84.2	G	150
Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	84.2	G	150
Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	84.3	G	150
Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	150
Execució de l'avançament			
Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	85.1	G	92,86
Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	85.1	G	150
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	150
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	150
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	92,86
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	85.4	G	150
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill)	85.4	G	314,29



causat)			
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	85.4	G	314,29
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	150
Obligacions del conductor avançat			
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	150
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86.2	G	300
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	86.2	G	300
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	86.2	G	150
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir de la maniobra	86.2	G	150
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat	86.3	G	150
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA			
Prohibicions			
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	87.1.	G	300
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.	G	300
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.	G	300
Avançar en un pas de vianants senyalitzat Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es	87.1.	G	150



realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament			
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1. b)	G	150
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament	87.1. b)	G	150
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats S'exceptuen d'aquest supòsit: - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	87.1. c)	G	150
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1. d)	G	150
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI			
Vehicles immobilitzats i obstacles			
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	88.1	G	150
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	150
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill (indicar el perill causat)	88.1	G	150
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (indicar perill causat)	89.1	G	150
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals			
Llocs on han d'efectuar-se			
Parar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	71,43
Parar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	71,43
Estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	85,71



Estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	85,71
Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	71,43
Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	85,71
Forma d'execució			
Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació (indicar l'obstacle creat)	91.1	G	150
Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació (indicar l'obstacle creat)	91.1	G	207,14
Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar el risc creat)	91.1	G	207,14
Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar el risc creat)	91.1	G	300
Col·locació del vehicle			
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	57,14
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	57,14
Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	57,14
Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	57,14
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment Indicar algun dels següents supòsits: - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera dels vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	92.3	L	57,14
NORMES ESPECIALS: llocs prohibits			
Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de	94.1.	G	114,29



visibilitat reduïda o a les seves proximitats	a)		
Parar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.1. a)	G	114,29
Parar el vehicle en un pas a nivell	94.1. b)	G	114,29
Parar el vehicle en un pas per a ciclistes o en un pas per a vianants	94.1. b)	L	57,14
Parar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	94.1. c)	L	57,14
Parar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	94.1. d)	G	114,29
Parar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.1. d)	G	114,29
Parar el vehicle sobre les rails de tramvies o a la vora, de manera que entorpeix la seva circulació	94.1. e)	G	114,29
Parar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	94.1. f)	G	114,29
Parar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.1. g)	G	114,29
Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.1. h)	G	114,29
Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes	94.1. h)	L	57,14
Parar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.1. i)	G	114,29
Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	94.1. j)	L	57,14
Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.2. a)	G	150
Estacionar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.2. a)	G	150
Estacionar el vehicle en un pas a nivell	94.2. a)	G	150
Estacionar el vehicle en un pas per a ciclistes o per a vianants	94.2. a)	L	85,71
Estacionar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	94.2. a)	L	85,71
Estacionar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	94.2. a)	G	150
Estacionar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de	94.2. a)	G	150



visibilitat			
Estacionar el vehicle sobre els rails de tramvies o a la vora, de manera que entorpeix la seva circulació	94.2. a)	G	150
Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	94.2. a)	G	150
Estacionar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.2. a)	G	150
Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.2. a)	G	150
Estacionar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes	94.2. a)	L	85,71
Estacionar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.2. a)	G	150
Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	94.2. b)	L	28,57
Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal	94.2. b)	L	28,57
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2. c)	L	85,71
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per l'ús exclusiu de minusvàlids	94.2. d)	L	85,71
Estacionar el vehicle sobre la vorera, sobre el passeig o en zones destinades al pas de vianants	94.2. e)	L	85,71
Estacionar el vehicle davant d'un gual senyalitzat correctament	94.2. f)	L	85,71
Estacionar el vehicle en doble fila	94.2. g)	L	85,71
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS			
Normes generals			
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	85,71
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	57,14
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix Quan no es pretengui avançar la distància de	95.6	L	85,71



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons			
Barreres, semibarreres i semàfors			
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	L	85,71
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	L	85,71
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	L	85,71
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel			
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	97.1	L	57,14
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	97.1	L	57,14
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	97.1	L	57,14
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	97.1	L	57,14
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	97.2	L	57,14
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	97.2	L	57,14
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	97.2	L	57,14
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	97.2	L	57,14



No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3. a)	L	85,71
No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3. a)	L	85,71
No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3. a)	L	85,71
No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	97.3. b)	L	85,71
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3. b)	L	85,71
No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3. c)	L	85,71
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3. f)	L	85,71
No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3. f)	L	85,71
No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	97.3.	L	85,71
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	97.3.	L	85,71
No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	97.3.	L	85,71
Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	97.3.	L	85,71
No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3.	L	85,71
No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3.	L	85,71
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3.	L	85,71



No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	97.3	L	85,71
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI			
Bicicletes			
Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV	98.3	L	85,71
Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'un bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	98.3	L	85,71
Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	98.3	L	85,71
Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	98.3	L	85,71
Llums de posició i gàlib			
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	99.1	G	150
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99.1	G	150
Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1	G	150
Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	150
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	99.1	L	57,14
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99.1	L	57,14
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1	L	57,14
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	L	57,14
Llums de llarg abast o de carretera			



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada Si no porta cap tipus d'enllumenat es denunciarà per l'article 99.1	100. 1	L	71,43
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	100. 1	L	71,43
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100. 2	L	71,43
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100. 2	L	57,14
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100. 2	L	57,14
Llums de curt abast o d'encreuament			
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101. 1	G	92,86
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	101. 1	L	71,43
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat	101. 1	L	71,43
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	101. 1	G	150
Circular per una via interurbana insuficientment il·luminada, entre el vespre i l'alba, amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101. 2	G	150
Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101. 2	G	150
Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101. 2	G	150
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via interurbana insuficientment il·luminada	101. 2	G	150
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	101. 2	G	150
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	101. 2	G	150



Enlluernament			
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	150
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	150
Enllumenat de la placa de matrícula			
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	103	L	57,14
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	103	L	57,14
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	103	L	57,14
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	103	L	57,14
Ús de l'enllumenat durant el dia			
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	L	85,71
Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57,14
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57,14
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57,14
Immobilitzacions			
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	105.1	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	105.1	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	105.1	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	105.1	G	150
Tenir els llums de galib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	105.1	L	57,14



Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	105.1	L	57,14
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	105.1	L	57,14
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	105.1	L	57,14
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia	105.2	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia	105.2	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT			
Condicions que fan disminuir la visibilitat			
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	106.2	G	150
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de	106.2	L	71,43



fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si			
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	L	71,43
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	150
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS			
Obligació d'advertir les maniobres			
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	57,14
Advertències òptiques			
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	57,14
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	57,14
No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia	109.2	L	57,14
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	109.2	L	85,71
Advertències acústiques			
Utilitzar els senyals acústics sense motiu Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	110.1	L	57,14
Advertències d'altres vehicles			
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària	113	G	150



agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle			
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150
NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial			
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ			
Portes			
Circular amb les portes del vehicle obertes	114. 1	L	57,14
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	114. 1	L	57,14
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114. 1	L	85,71
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114. 1	L	57,14
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114. 2	L	57,14
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	114. 3	L	57,14
Aturada de motor			
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115. 2	L	57,14
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115. 3	L	57,14
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115. 3	L	57,14
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115. 4	L	57,14
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEURETAT			
Cinturons de seguretat			
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar de qui es tracta) Estan obligats a portar cinturó de seguretat: a) el conductor i els passatgers: - de turismes - de vehicles mixtes amb MMA fins a 3.500 kg - de motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors i vehicles de tres rodes i quadricicles si estan dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta	117. 1	L	85,71



d'inspecció tècnica b) el conductor i els passatgers dels seients davanters dels vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA fins a 3.500 kg, i dels vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de 8 places, amb MMA fins a 5 tones			
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar com el porta)	117. 1	L	85,71
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	117. 2	L	85,71
Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle	117. 2	L	85,71
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat L'ús del dispositiu de retenció infantil és obligatori a partir del 23-7-04	117. 2	L	85,71
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però si que els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats	117. 3	67.2 LSV	150
Cascos i altres elements de protecció			
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar de qui es tracta) Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles i de ciclomotors. Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat	118. 1	L	85,71
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar com el porta)	118. 1	L	85,71
No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor.	118. 1	L	85,71



Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes			
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat Veure nota anterior	118. 1	L	85,71
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral. Per als conductors de turismes, aquesta obligació és exigible a partir del 23-7-04, per a la resta, a partir del 24-1-04	118. 3	L	85,71
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals			
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció (indicar les hores de conducció realitzades)	120. 1	MG	450
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans (indicar el temps de descans efectuat)	120. 1	MG	450
VIANANTS			
Circulació per zones de vianants: excepcions			
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada: - els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrossequin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants - els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva - la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà	121. 1	L	28,57
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.	L	28,57



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

	1		
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	121.3	L	28,57
Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què es tracti d'una zona, via o part de la via que els estigui especialment destinada	121.4	L	57,14
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	121.4	L	57,14
Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	121.4	L	85,71
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	57,14
Circulació per la calçada o el voral			
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin	122.1	L	28,57
No circular per la dreta de la carretera un vianant que empeny o arrossega un cycle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars Aquests vianants han de circular sempre per la seva dreta	122.4	L	28,57
No circular per la dreta de la carretera un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva	122.4	L	28,57
No circular per la dreta de la carretera una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4	L	28,57
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	28,57
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	122.5	L	28,57
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	28,57
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	28,57
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	28,57
Circulació nocturna			
No portar, un vianant que transita pel voral o per la	123	L	57,14



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, un element lluminós o reflectant			
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant (indicar les condicions existents)	123	L	57,14
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere	123	L	28,57
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	123	L	28,57
Passos per a vianants i creuament de calçades			
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	124.1	L	28,57
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	124.1	L	28,57
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	124.3	L	28,57
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	28,57
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	124.3	L	28,57
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	28,57
Normes relatives a autopistes i autovies			
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	57,14
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	57,14
CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
Normes generals			
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	126	L	57,14
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	57,14



Normes especials			
Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	127.1	L	57,14
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.a)	L	57,14
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	127.1.b)	L	57,14
Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1.b)	L	57,14
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	127.1.c)	L	57,14
Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1.c)	L	57,14
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1.c)	L	57,14
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	127.1.d)	L	57,14
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)	127.1.d)	L	57,14
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere	127.1.e)	G	92,86
Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	127.1.e)	G	92,86
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles	127.1.f)	L	57,14
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	57,14
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	85,71
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	L	85,71



COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA			
Obligació d'auxili			
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	129.2.a)	L	85,71
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b)	L	85,71
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b)	L	85,71
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	L	85,71
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	L	85,71
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d)	L	85,71
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d)	L	85,71
No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	129.2.e)	L	85,71
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	129.2.e)	L	85,71
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f)	L	85,71
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.g)	L	85,71
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	129.3	L	85,71
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	129.3	L	85,71
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	129.3	L	85,71



No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	129.3	L	85,71
NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors			
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega			
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	130.1	L	57,14
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	130.1	L	57,14
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	130.1	L	57,14
No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	130.1	L	57,14
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	130.3	L	85,71
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	130.3	L	85,71
Remolcar un vehicle avariats o accidentats per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies	130.5	L	57,14
SENYALITZACIÓ			
Telepeatges			
Utilitzar un peatge dinàmic o telepeatge sense estar proveït, el vehicle, del mitjà tècnic que en possibilita el seu ús	132.1	L	57,14
Responsabilitat de la senyalització a les vies			
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	150
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	150
Retirada, substitució i alteració de senyals			
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització	142.2	G	150
Modificar el contingut dels senyals (indicar la modificació efectuada)	142.3	G	150
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a	142.3	G	150



confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)			
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	142.3	G	150
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)	142.3	G	150
Senyals dels agents			
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	143.1	L	85,71
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (indicar ordre desobeïda)	143.3	L	85,71
Senyals circumstancials			
No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable (indicar instrucció desobeïda)	144.1	L	85,71
Senyals d'abalisament			
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal) Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera: - barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita - barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada - pannel direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació - banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix - llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit - llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix	144.2	L	85,71
Semàfors reservats per a vianants			
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	L	57,14
Semàfors circulars per a vehicles			
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	L	85,71
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	57,14



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	57,14
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	146.b)	L	85,71
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	L	85,71
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	85,71
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	146.d)	L	85,71
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	L	85,71
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	L	85,71
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	L	85,71
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	L	57,14
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril			
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	L	85,71
Semàfors reservats a determinats vehicles			
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència) El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre: - una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent - una franja blanca vertical permet el pas cap	148.2	L	85,71



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

endavant - un franja blanca obliqua, cap a l'esquerre o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerre o a la dreta respectivament - una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats han de detenir-se en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix			
Senyals de prioritat			
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	L	71,43
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	85,71
Senyals de prohibició d'entrada			
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	152	L	71,43
Senyals de restricció de pas			
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	153	L	57,14
Altres senyals de prohibició o restricció			
No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	154	L	85,71
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	L	85,71
No obeir un senyal d'avançament prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	154	L	85,71
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies	154	L	85,71



imparells			
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el qual	154	L	85,71
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	85,71
No obeir un senyal d'avertències acústiques prohibides	154	L	85,71
Senyals d'obligació			
No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	155	L	57,14
No obeir un senyal de pas obligatori	155	L	57,14
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	L	57,14
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a automòbils	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	155	L	57,14
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	155	L	57,14
No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	155	L	57,14
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	155	L	57,14
No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	155	L	57,14
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	155	L	57,14
No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	155	L	57,14
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	57,14
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	155	L	57,14
Senyals d'indicacions generals			
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	85,71
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	85,71
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	85,71
No respectar un senyal de parada d'autobusos	159	L	85,71
No respectar un senyal de parada de tramvies	159	L	85,71



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle	159	L	85,71
No respectar un senyal de carrer residencial La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants	159	L	85,71
No obeir un senyal de zona a 30 La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat	159	L	85,71
Senyals de carrils			
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	160	L	57,14
Circular per un carril reservat per a autobusos La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril	160	L	57,14
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles	160	L	57,14
Marques blanques longitudinals			
No respectar una línia longitudinal contínua	167. a)	L	85,71
No respectar un marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	167. a)	L	85,71
Circular sobre una línia longitudinal discontinua Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti	167. b)	L	57,14
Marques blanques transversals			
No respectar una marca viària transversal contínua	168. a)	L	57,14



No respectar una marca viària transversal discontinua	168. b)	L	57,14
Senyals horitzontals de circulació			
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169. a)	L	71,43
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169. b)	L	85,71
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	169. b)	L	57,14
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169. d)	L	57,14
Altres marques i inscripcions de color blanc			
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril)	170.c	L	57,14
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi	170. g)	L	57,14
Marques d'altres colors			
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171. a)	L	57,14
Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171. b)	L	57,14
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171. b)	L	57,14
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	57,14
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171. d)	L	57,14
SENYALS EN ELS VEHICLES			
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	173. 2	L	57,14

(continua a la PART V)