



ACTA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Caràcter: ordinari
Data: 31 de març de 2005
Hora que comença: 20.30 hores
Hora que acaba: 22.40 hores
Lloc: sala de Plens de l'Ajuntament

Avís: aquesta acta ha estat retocada i se li han tret totes les dades de caràcter personal que contenen, per tal de donar compliment a la legislació de protecció de dades

11.- APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ

Atesa la necessitat i la conveniència de disposar d'una ordenança municipal que reguli els usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per a vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïdes la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot allò amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Atès que les corporacions municipals estan facultades per intervenir en l'activitat dels ciutadans i les ciutadanes mitjançant l'aprovació d'ordenances i reglaments, tal com reconeixen els articles 84 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 236 del decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Atès que el procediment legal d'aprovació de les ordenances municipals implica, per imperatiu de l'article 62 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, l'adopció d'una resolució per la qual s'iniciï l'expedient de formació de l'ordenança corresponent i la designació d'una comissió d'estudi encarregada de redactar el text de l'avantprojecte de la norma.

Atès que per redactar aquesta ordenança es va constituir una Comissió d'Estudi, integrada pels titulars de diferents regidories i el secretari de l'Ajuntament, la qual estava presidida per l'alcalde president de la corporació.

Vist el text resultant de l'ordenança, redactat per aquesta comissió d'estudi abans esmentada, el text literal del qual és el següent:

I.- TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT





EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS



Article 1.- Objecte de l'Ordenança.

La present Ordenança es dicta en l'exercici de les competències atorgades als municipis en matèria d'ordenació de trànsit dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes per la Llei Reguladora de Bases de Règim Local i per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i seguretat vial, desenvolupant dita competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies del municipi de Canet de Mar, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

Es objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïdes la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot allò amb el fi d'afavorir la seva integració social.

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

Les normes compreses en aquesta ordenança, relatives a l'ordenació, l'ús i el control del trànsit en vies urbanes de titularitat municipal, són d'aplicació en tot el terme municipal de Canet de Mar i obliguen als usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, als titulars i als usuaris dels terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de manca d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb els articles 2 i 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Article 3.- Senyalització.

1. Àmbit.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tot el Municipi, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:



- Senyals i ordres dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.
- Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
- Semàfors.
- Senyals verticals de circulació.
- Marques vials.

Les senyals que estiguin situades a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades en la calçada o en la vorera, tindran la mateixa consideració que les senyals d'abalisament.

2. La instal·lació dels senyals.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els senyals informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En alguns casos els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

3. Protecció dels senyals.

1. Es requereix autorització municipal per col·locar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es requereix autorització municipal per retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
3. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
5. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
6. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

4. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit



La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

5. Actuacions de la policia local.

Per l'autoritat competent seran retirats immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'autoritat competent requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

6. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda:

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

II.- TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT

Article 4.- Normes generals.

Usuaris.- Tots els usuaris de la via estan obligats a:

1. Comportar-se correctament amb la resta d'usuaris, sense proferir-se crits ni insults.
2. Obeir les ordres o indicacions dels agents de la Policia Local i llurs auxiliars en funcions de vigilància i control de la circulació i guardar-los el respecte i consideració deguda com agents de l'Autoritat.
3. L'ajuntament podrà establir, en funció de les necessitats o circumstàncies, serveis auxiliars de regulació del trànsit en els accessos a centres escolars, mitjançant guies escolars, personal contractat o voluntariat degudament instruït i controlat per la Policia Local. Els conductors i vianants tindran que obeir-ne les indicacions dels esmentats auxiliars, com si és tractes d'agents de l'Autoritat en funció de regulació del trànsit.
4. No obstaculitzar indegudament la circulació, ni comportar-se de forma que puguin causar molèsties a les persones o danys a les propietats.



5. No està permès llençar o dipositar des de un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, així com escopir des del interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.
6. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni usar cascs, auriculars o instruments similars. Quedant exempts de dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

Article 5.- Obligacions.

1. Conduir amb la diligència necessària per tal d'evitar perills o danys, tant propis com aliens.
2. Els conductors estaran en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals.
3. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir llibertat de moviments, el camp de visió necessari i l'atenció a la conducció que en garanteixi la pròpia seguretat, de la resta dels ocupants del vehicle i altres usuaris de la via.
4. El conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a la autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut ocasionar a la via pública o als seus elements estructurals, així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, tot i que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

La Policia Local instruirà les diligències pertinents i remetrà als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o com conductor.

Article 6.- Prohibicions.

1. No està permesa la conducció negligent.
2. No està permesa la conducció temerària.
3. Queda prohibit conduir de forma que pugui projectar-se aigua, fang, grava o qualsevol altre objecte, així com esquitxar o tacar als vianants.
4. No es podran rentar vehicles a la via pública, abocar líquids grassos, inflamables o que desprenguin males olors.
5. No és permès fer reparacions de vehicles als carrers, exceptuant-ne avaries de poca consideració sobrevingudes al mateix indret.



6. Queda prohibit llençar objectes des del vehicle que puguin produir incendis o posar en perill la seguretat vial.
7. No és permès circular amb les portes obertes, obrir-les o baixar-se d'un vehicle abans que s'aturi totalment.

CAPÍTOL II: ACCIDENTS

Article 7.- Accidents.

Tots els conductors o usuaris de la via que estiguin implicats en un accident de trànsit estant obligats a:

1. Parar-se en quan sia possible sense crear perill per la circulació.
2. Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident senyalitzant-ho de forma reglamentaria.
3. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre els ferits si n'hagué.
4. Comunicar la seva identitat als altres implicats si li ho demanen. En cas d'haver morts o ferits, evitar, sempre que no es posi en greu perill la circulació, la modificació de l'estat de les coses, desaparició d'empremtes o circumstancies que pogueren ser útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
5. Donar avis del fet a l'Autoritat o als seus agents si hi hagués ferits i/o morts.

CAPÍTOL III: CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES

Article 8. Procediment

1. No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa superior a la que s'estableixi reglamentàriament de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles restaran obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran sotmetre a les esmentades proves a aquelles persones en aplicació a l'article 21 del Reial Decret 1428/2003 del Reglament General de Circulació.



3. La negativa a sotmetre's a les proves de alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques o anàlogues pot constituir una conducta delictiva, tipificat a l'article 380 del vigent Codi Penal.
4. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres que, oficialment autoritzats determinaran de forma quantitativa el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats.
5. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.
6. Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o els del anàlisi a instància de l'interessat, fos positiu, o quan el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques o pareixes presumptament implicat en una conducta delictiva, l'agent de la autoritat, a més d'ajustar-se, en tot cas, a lo establert en la Llei d'Enjudiciament Criminal.
7. No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes que hagin ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouran, en qualsevol cas els medicaments o altres substàncies que puguin alterar l'estat físic o mental adient per circular sense perill.
8. Les proves per la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades a la seva realització, s'ajustaran al establert en l'article 28 del Reglament General de Circulació 1428/2003 de 21 de novembre.

CAPÍTOL IV: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 9.- Normes generals.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació de la mateixa.

En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.



1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.
2. L'ocupació temporal de la via pública amb qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Article 10.- Senyalització d'obstacles.

1. Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 11.-Retirada d'obstacles.

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles a la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

- a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- b) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i/o ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- c) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- d) Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

En qualsevol dels casos, les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

CAPÍTOL V: VIANANTS

Article 12.- Normes generals de comportament.

1. Els vianants hauran de complir les ordres o indicacions dels agents de circulació o els seus senyals.
2. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.
3. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.



4. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorera, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
5. No estarà permès que grups de persones obstaculitzin el pas per les voreres. Quan es produeixin aglomeracions en les entrades a locals comercials o d'espectacles, els vianants es col·locaran en filera, tant a prop com sia possible de la façana dels edificis, en cap cas envairan la calçada.
6. Les persones que circulin per les voreres amb paquets, cistells i altres objectes similars, o que puguin produir lesions a la resta d'usuaris de la vorera, aniran per la part més propera a la calçada i hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, donar cops, embrutir, ni molestar a les resta persones.
7. Al arribar a una plaça o rotonda hauran de rodejar-lo, excepte que estigui habilitat un pas per creuar-la.
8. La circulació nocturna de vianants per les vies es farà d'acord amb l'establert en l'article 123 del Reglament General de Circulació o article que el substitueixi.

Article 13.- Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, les ocupacions autoritzades per l'Ajuntament i carrers residencials, els vianants tenen sempre preferència:

1. A les voreres i passos de vianants.
2. A les zones de mercats i fires.
3. Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
4. Als carrers sense voreres.
5. Als carrers amb voreres estretes.
6. Quan els vehicles girin per entrar en una via i hi hagi vianants creuant, encara que no hi hagués passos de vianants senyalitzats.

Article 14.- Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona.

Resta prohibit:

- a) Que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.
- b) Transitar per la calçada, o fora de la zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars.
- c) Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.

Article 15.- Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 16.- Prohibicions.

Es prohibeix, excepte autorització expressa de l'Ajuntament, a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles. Aquesta prohibició no regirà als carrers residencials.

Article 17.- Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants.

1. L'Ajuntament podrà establir àrees de vianants o zones de circulació restringida total o parcial a la circulació o l'estacionament de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.
2. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.
3. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
4. A més de les establertes, tindran la consideració de zones de vianants els mercats i fires.



5. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran als vehicles següents:

a) Del servei d'ambulàncies, del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, de les forces i cossos de seguretat a o que siguin inherents a la prestació de servei públic.

b) Els vehicles de residents en la zona vianants o de pas obligat per la mateixa, sempre que:

b1) Hi hagi impossibilitat material de fer-ho per ruta alternativa.

b2) Sigui necessari per fer càrrega o descàrrega, quan l'objecte del mateix fos de grans dimensions o d'elevat pes.

b3) Per l'accés a garatge o estacionament interior establert a dita zona.

b4) Recollir persones d'avançada edat, malalts o amb discapacitats físiques.

c) Qualsevol altre vehicle que, prèvia sol·licitud motivada davant la Corporació Municipal, n'obtingués l'autorització corresponent.

6. Per circular-hi s'haurà d'adequar la velocitat al pas dels vianants i incidir mínimament en la normal circulació d'aquest. Estaran obligats a cedir prioritat de pas als vianants i a restablir la senyalització que, en l'ús de les seves facultats, mogueren del seu lloc restituint-la al seu estat inicial.

Article 18.- Zones de prioritat invertida.

1. L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets, gaudiran la prioritat sobre la resta de vehicle però no sobre els vianants.

2. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL VI: CICLES, BICICLETES I VEHICLES ESPECIALS

Article 19.- Normes generals.

1. Els cicles, bicicletes, i d'altres vehicles especials, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats. Circularan per la voravia, en cas de la seva mancança, per la part imprescindible de la



calçada, el més a prop del costat dret, segons ordre de marxa, sense envair els passeigs, ni voreres. Es prohibeix la circulació dels esmentats vehicles en paral·lel o en sentit contrari a l'establert per la via.

2. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 15 kms./h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

3. Els cicles i bicicletes, per poder circular, disposaran d'un sistema adequat de fre que n'actui sobre les rodes davanteres i posteriors.

4. Els cicles i bicicletes no podran arrossegar cap tipus de remolc, sempre i quan no superi el doble de la massa total del vehicle tractor.

5. Queda prohibit circular en cicle i bicicleta amb un o més passatgers, exceptuant-ne el cas d'homologació a l'afecte.

6. Les bicicletes podran transportar un menor de fins a set anys d'edat amb seients addicionals homologats quan el conductor sigui major d'edat.

7. Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants i les zones de prioritat invertida mancats de carril-bici, en les següents condicions: Respectaran la preferència de pas dels vianants. Adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 Km/h. i s'abstindran fer zig-zag o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.

8. Deixar-se anar del manillar, excepte quan sigui necessari per senyalitzar de maniobra.

9. Agafar-se a un vehicle per ser remolcat.

10. Apropar-se en excés amb un altre vehicle que circuli davant.

Article 20.- Ús de l'enllumenat.

Els vehicles que circulin per totes les vies, entre l'ocàs i la sortida del sol, o a qualsevol hora del dia en els túnels, passos inferiors i trams de via afectats per la senyal "Túnel" (S-5), hauran de portar encès l'enllumenat que correspongui d'acord amb el que determina en el Real Decreto 2832/1998, de 23 de desembre del Reglament General de Vehicles i el Real Decreto 1428/2003 del Reglament General de Circulació.

Les bicicletes, si es donen les condicions esmentades en l'apartat anterior, hauran de portar un llum de posició davanter i posterior, catadiòptic posterior i podran disposar de: catadiòptrics en els radis de les rodes i en els pedals, degudament homologats, que es determinin en el Reglament General de Vehicles.



Quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat, els conductors de bicicletes portaran, a més, col·locada alguna peça reflectant que permeti als conductor i demés usuaris distingir-los a una distància de 150 metres, si circulen per via interurbana.

III. TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 21.- Normes generals.

1. Són carrils reservats o de circulació especial els reservats a determinades classes de vehicles o transports, com ara, autobusos, taxis, etc. Per aquests carrils, només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.
3. Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjament de la calçada i casos similars.

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 22.- Llocs d'afluència de vianants.

1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats, balnearis, zones marítimes i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.
2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 23.- Velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà i adequació a les circumstàncies.

La velocitat genèrica per totes les vies d'aquesta localitat queda establerta en 30 km/h, excepte en les senyalitzades reglamentàriament amb velocitats específiques.

Tot conductor restarà obligat a respectar els límits de velocitats establertes i a tenir en compte, a més, la seva condició física i psíquica, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, quantes circumstàncies concorrin en cada moment, a fi



d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de manera que sempre pugui detenir-lo dintre dels límits del seu camp de visió.

Article 24.- Moderació de la velocitat. Casos.

És circularà a velocitat inferior a l'establerta per la via, i si s'escau es detindrà el vehicle en les circumstàncies que així ho exigeixi, especialment en els següents casos:

1. Quan hi hagi vianants en la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure l'entrada en la mateixa de nens, persones d'avançada edat, cecs o d'altres persones manifestament impedides.
2. Al apropar-se als passos de vianants o llocs en què sia previsible la presència de nens o mercats.
3. Quan hi hagi animals a la part de la via que estiguin utilitzant o se'n pugui preveure'n l'entrada en la mateixa.
4. En els trams sense voreres, o quan aquestes siguin de dimensions reduïdes i zones de vianants.
5. Al apropar-se a autobusos en situació de parada, sobretot si es tracta de vehicles de transport escolar.
6. Al apropar-se a obstacles i obres en la via, dins o fora del tram pel que circulin.
7. Al circular per paviment lliscant o quan pugui produir esquitxos o projectar-se aigua, grava o d'altres materials als vianants i resta d'usuaris de la via.
8. Al apropar-se als col·legis i centres escolars, instal·lacions o locals, públics o privats que amb motiu de l'activitat que desenvolupin, puguin provocar en hores de concurrència la concentració d'un nombre ingent de persones a la via pública.
9. En l'encreuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
10. En cas d'enlluernament, de conformitat amb l'article 102.3 del Reial Decret 1428/2003, del Reglament General de Circulació.
11. En els casos de boira, pluja intensa, nevada o núvols de pols i fum o qualsevol altre circumstància que redueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant d'un imprevist.
12. L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.



13. En les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions amb manca de sistemes semafòric, tot i que tinguin preferència de pas.

Article 25.- Control i sancions.

No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, ni dificultar la marxa normal d'un altre vehicle.

1. El control de velocitat s'efectuarà preferentment mitjançant radar, o de la observació directa per part dels agents de la Policia Local.

2. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat es determinarà en proporció als percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat, d'acord amb el que s'estableix en l'annex

3. Quan la infracció sigui comesa per conductors de vehicles de més de 3.500 Kg. MMA (vehicles pesats) o amb capacitat de més de nou places, incloses el conductor, la quantia de la sanció s'aplicarà en el seu grau màxim.

CAPÍTOL IV: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 26- Normes generals.

Definició: Tenen condició de ciclomotors i motocicletes tots aquells definits com tal l'Annex II del Reglamento General de Vehículos, tindran de complir els requisits tècnics i normes de comportament en la via exigits per la L.S.V. i disposicions reglamentaries, a més de l'establert en aquesta ordenança.

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estigui prohibit o no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:

a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.

b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.

c) Entre els escossells, si n'hi ha.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

- d) Paral·lelament a la vorada quan les voreres, andanes o passeigs tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
- e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior als sis metres.
- f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
- g) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

3. Els vehicles a motor de dues rodes motocicletes i ciclomotors, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.
4. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.
5. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.
6. Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.
7. La circulació en paral·lel de dos o més vehicles d'aquesta categoria, excepte en casos d'avançament, el qual se realitzarà en temps i forma previstos en la L.S.V. i disposicions reglamentaries.
8. Anar a remolc, agafats dels costats o part posterior d'altres vehicles.
9. Queda prohibida la circulació de tot tipus de vehicles de dues rodes, amb o sense sidecar, portant persones, paquets o d'altres objectes, entre el conductor i el manillar.
10. Estacionar-se de forma que sobresurtin al carril de circulació.
11. Estacionar al damunt de les voreres i passos de vianants, excepte en l'esmentat en l'article 26.2.



12. Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.

13. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

CAPÍTOL V: SOROLLS I FUMS

Article 27.- Normes generals.

1. Es prohibeix els vehicles circular produint emeten pertorbacions electromagnètiques, amb nivells d'emissió de soroll superiors als límits establert per la normes específicament reguladores de la matèria, així com tampoc podran emetre gasos o fums en valors superiors als límits establerts ni en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma de importància no autoritzada, tot això d'acord amb lo disposat en l'article 7 del Reglament General de Circulació (RD 1428/2003 de 21 de novembre). Tot els conductors de vehicles restaran obligats a col·laborar amb les proves de detecció que permetin comprovar les possibles deficiència indicades.

2. L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Article 28.- Dispositiu silenciós.

1. Restarà prohibida la circulació de vehicles amb l'anomenat escape lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

2. Tanmateix restarà prohibida la circulació de vehicles, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.

Article 29.- Immobilització.

1. Els vehicles que superin els límits sonors establerts en l'annex 3 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses d'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

2. Quan el vehicle ha estat immobilitzat per incompliment en l'article 27 de la present Ordenança Municipal, per a poder recuperar el mateix, haurà de realitzar els tràmits que es detallen a continuació:

- Per poder recuperar el vehicle, disposa d'un màxim de 10 dies i prèviament haurà d'acudir a les dependències de la Policia Local per tal de fer efectiu



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

l'abonament de 100 euros, en concepte de garantia i on se li lliurarà justificant de pagament en el mateix moment. Haurà de portar la documentació personal i la còpia de l'acta de precinte. En cas contrari, en el termini d'un mes des del seu ingrés es començaran els tràmits com a residu sòlid urbà pel seu desballestament (Llei 10/1998).

- Un cop subsanada l'anomalia del vehicle, l'infractor acudirà a les dependències de la Policia amb la documentació pertinent i el justificant de pagament de la fiança. Els agents un cop comprovada la deficiència amb resultat favorable, es farà lliurament del vehicle.
- En cas de resultat desfavorable, té deu dies per a reparar les deficiències observades en el vehicle, amb l'expressa prohibició de circular, fins que no estiguin corregides i només a l'efecte de la seva nova presentació en les dependències policials. Que transcorregut aquest termini perdrà el dret a la devolució de la fiança, llevat que justifiqui adequadament el retard. Que transcorregut el termini d'un més des del seu ingrés perdrà definitivament la fiança.
- Una vegada presentat a la revisió en les Dependències de la Policia Local, si aquesta fos negativa, és a dir, encara persistissin deficiències no reparades, es donarà un únic termini extraordinari de 2 dies, per a corregir-les. Passat aquest termini, s'estarà al disposat en el punt anterior.
- No obstant això, si la persona interessada no desitja reparar el vehicle podrà optar per renunciar a la titularitat d'aquest a favor de l'Ajuntament, per a què sigui donat de baixa i lliurat a desballestament.
- Si tant la primera com la segona inspecció es positiva, és a dir, amb les deficiències corregides, es realitzarà informe positiu, amb el qual i juntament amb la documentació corresponent i el justificant de fiança, acudirà a aquestes dependències on li retornaran l'import dipositat.
- En cas de conductors reincidents es negociarà des d'aquest Departament amb Prefectura de Trànsit i ITV per a poder remetre'ls a Inspecció Tècnica, a l'igual que s'actua en d'altres tipus de vehicles.

3. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui manifestament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

Article 30.- Límits sonors.



1. Els vehicles no podran circular per les vies emeten sorolls per damunt de les limitacions establertes a les normes específicament reguladores de la matèria, incloses en aquesta ordenança en l'annex 3.

Es confereix la facultat als agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit d'immobilitzar, i retirar de la via pública, en la forma establerta a les circulars de servei els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

a) Els vehicles que produeixin sorolls superiors als límits autoritzats en l'Ordenança.

b) Els vehicles que circulin sense equip silenciador, o amb un equip silenciador inadequat, deteriorat o incomplet que faci superar els límits sonors establerts.

2. Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran previstos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit per això, com és el sonòmetre. Les medicions es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

4. Sistema de mesura de sorolls:

- El sistema de mesura de sorolls es farà d'acord amb la normativa específica sobre la matèria (Decret 3025/74 i RD 2028/86 actualitzat per l'ordre CTE/315/2004, de 10 de febrer).

Article 31.- Emissió de gasos.

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

3. Els valors considerats en aquest article per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

4. Nivells de CO



1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada :

a) abans de l'01-10-1986	màxim 5,5 %
b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993	màxim 4,5 %
c) a partir de l'01-01-1993 (*)	màxim 1,5 %

(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0,94, màxim 1,06).

5. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos. Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives. Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m-1. També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats. Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.1.c del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular. L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficial, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o lambda, o de l'opacitat dels gasos.



Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

Article 32.- Dispositius acústics.

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics o sorolls estridents en tot el terme municipal de Canet de Mar, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.
3. En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

CAPÍTOL VI: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 33.- Transports especials per característiques del vehicle.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.
2. Les autoritzacions es concediran per un sol viatge o per un període determinat.
3. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o polígons industrials del terme municipal de Canet de Mar o a altres termes municipals limítrofes, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.
4. Amb la finalitat de no destorbar la circulació de vehicles en la zona del centre de la ciutat, es podrà restringir la circulació als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a les 3,5 tones, dintre del perímetre comprès pels carrers que es determinin per decret o acord de la Junta de Govern Local.
5. En cas de que es tinguin que realitzar operacions de carrega i descàrrega dintre de la zona afectada per la restricció, aquestes operacions hauran d'estar degudament autoritzades.
6. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris que s'utilitzin pel seu condicionament o protecció, haurà d'estar disposades i, si fos necessari, subjectes de tal forma que no puguin:
 - a) Arrossegat, caure total o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa.



- b) Comprometre la estabilitat del vehicle.
- c) Produir sorolls, pols i/o altres molèsties que puguin ser evitades.
- d) Ocultar els dispositius de l'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals dels seus conductors.

7. Els transport de materials que provoquin pols, o puguin caure s'efectuarà sempre cobrint-les total i eficaçment.

8. El transport de càrregues molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin, especialitats en el seu condicionament o estiba, s'atendrà, a més, a les normes específiques que regulen la matèria.

Article 34.- Transport de mercaderies perilloses.

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin mercaderies perilloses i que hagin de portar plafons de senyalització de perill reglamentaris d'acord amb les prescripcions de l'ADR i el Reial Decret 2115/98 del 2 d'octubre (modificat per ordre CTE/964/2004, de 31 de març, sols poden circular per les vies i hores que s'autoritzen i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats per aquesta finalitat. No obstant, quan el punt d'origen i de destinació de la matèria transportada no estigui dintre del municipi, no podrà circular per les vies urbanes i haurà de fer-ho per l'autopista, autovia i altres vies interurbanes, d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o fer qualsevol altre operació hi haurà de complir la normativa citada o qualsevol altre més restrictiva.

2. En les vies urbanes, els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 20 Km/h, en aplicació amb el que estableix l'article 50 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, el límit de velocitat per les vies urbanes i travesseres de la població és de 40 km per hora per a tots els vehicles que transportin mercaderies perilloses, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses pel repartiment al domicili de consumidors finals de gases líquats d'ús domèstic i de gas-oil per calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de mercaderies perilloses per descarregar parcial o totalment de gasos i productes necessaris pel funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin itineraris establerts per cada centre.



Article 35.- Transport escolar, de menors i minusvàlids.

1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat i en concret, a les disposicions contingudes en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, relativa al transports de menors.

2. S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional amb reiteració d'itinerari i que es realitzi íntegrament en el terme municipal, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, d'acord amb la legislació vigent amb matèria de transport.

3. La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els següents casos:

- a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, al menys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.
- b) Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

4. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció de la classe que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament General de Conductors.

5. En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

6. La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per el període de temps que resti per a la finalització d'aquell.

7. Els centres docents hauran de comunicar puntualment les activitats extraescolars que comportin la realització de transport escolar, com definició del lloc, dia i hora que es portarà a terme i del lloc de destinació o procedència quan sigui dintre del terme municipal, així com el nombre de places previstes.

CAPÍTOL VII: CINTURÓ DE SEURETAT, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEURETAT

Article 36.- Obligatorietat de l'ús i excepcions.

Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors, restaran obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i demés elements de protecció en els casos i



condicions que determinin les normes reguladores dels vehicles, en aplicació de la Llei 19/2001, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reglament General de circulació de 1428/2003, de 21 de novembre.

CAPÍTOL VIII: CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 37.- Normes generals.

Només es permetrà la circulació d'animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, en defecte de via pecuària i sempre sota la custòdia de persona major 18 anys, capaç de dominar-los en tot moment. El trànsit s'efectuarà per la via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.

Tot i així, per interessos generals i prèvia autorització de la corporació municipal, podran circular per altres indrets. Qui els condueixi tindrà que observar les normes establertes pels conductors de vehicles, en la part que els afecta, a més de les següents:

1. No envairan les voreres i zones de vianants
2. Els animals de càrrega, tir o sella circularan per la calçada, el més a prop de l'extrem dret. Es permetrà conduir un sol d'aquests animals per l'extrem esquerre, si raons de major seguretat així ho aconsellin.
3. Només creuran les vies pels llocs que donin suficients garanties de seguretat.
4. Per circular de nit per vies insuficientment il·luminades o sota condicions meteorològiques o ambientals que redueixin la visibilitat, el conductor o conductors portaran en el costat més proper al centre de la calçada, llums en nombre necessari per alertar de la seva presència i dimensions, aquestes llums seran de color blanc o groc davant i vermelles darrere.
5. En llocs estrets, Cruïlles i en la resta de casos en què llurs trajectòries es creuin o tallin, cediran el pas als vehicles, excepte en el cas de trobar-se en aquell moment creuant la via.
6. Els carruatges de tracció animal deuran complir les condicions de seguretat en consonància a la seva finalitat, estar previstos de rodes banda pneumàtica, d'un sistema de fre suficient per la seva immobilització i els dispositius d'enllumenat reglamentaris.

Queda Prohibit:

7. El transport de mercaderies mitjançant vehicles tracció animal, exceptuant-ne les autoritzacions especials.



8. Circular al galop o galop tirat per les vies urbanes.
9. La circulació d'animals amb deformacions o malalties contagioses o perilloses.
10. Circular amb animals de tir, càrrega o sella, macant els objectes indispensables pel seu control.
11. Deixar animals sense custòdia en qualsevol classe de via.

CAPÍTOL IX: PARADES I ESTACIONAMENTS

Secció 1^a: Normes Generals.

Article 38.- La Parada.

Té la consideració de parada la immobilització breu del vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per recollir o deixar persones i carregar o descarregar coses.

Com norma general el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si fou el cas per causes excepcionals, tindrà que estar-ne a prop i tenir-lo controlat, per desplaçar-lo en cas de ser requerit o les circumstàncies ho demanin.

Article 39.- Forma d'execució de la parada.

1. Les parades és duran a terme al costat dret de la calçada, el més a prop de la vorera, segons el sentit de la marxa, o per qualsevol d'ambdós costats en els carrers amb únic sentit de circulació. Els passatgers hauran de baixar del vehicle pel costat més proper a la vorera.
2. El conductor podrà baixar pel costat contrari assegurant-se que pot fer-ho sense risc. Si no forà possible realitzar-la al costat de la vorera, podrà fer-la en doble fila en les calçades en què l'amplada permeti el pas d'una fila de vehicles automòbils o de dos, en cas d'una via de doble sentit de circulació.
3. L'administració municipal podrà prohibir la parada, senyalitzant-ho reglamentàriament, en llocs i trams de la via que, per raons d'ordre públic, seguretat o fluides del trànsit, així ho aconsellin.
4. La parada s'haurà de realitzar de tal forma que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per la resta d'usuaris de la via, així com adoptar les precaucions necessàries per evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle en absència del conductor; s'exceptua els supòsits de passatgers malalts o amb discapacitats, i de prestació de serveis sanitaris o d'emergències, de neteja o recollida de escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per la resta d'usuaris. En els carrers amb xamfrà es farà dintre dels seus límits sense excedir l'alineació de les voreres.



Article 40.- Prohibició de parar.
Queda prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
2. A les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si la ocupació és parcial com si es total.
3. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis i túnels.
4. En l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.
5. Als llocs que s'impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliguin a realitzar maniobres.
6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.
7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
8. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
9. Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.
11. En els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris.
12. En els carrils i zones destinades per parada i estacionament d'ús exclusiu pel transport públic urbà.
13. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat a la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'un altre vehicle.
14. En llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles degudament parats o estacionats.
15. En llocs on destorbi, parcial o totalment la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles a un qual senyalitzat correctament.



16. Sobre o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si la ocupació és total com parcial.
17. Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.
18. Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores concurrència.
19. En els accessos a recintes i estacionaments públics.
20. Davant de hidrants, contenidors de escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció.
21. En el costat esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.
22. En zones senyalitzades per ús exclusiu de persones minusvàlides.

En els supòsits de parades en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació descrits en els apartats 10), 13), 14), 15), 16) i 17) tenen la consideració d'infraccions greus, conforme es preveu en l'article 65.4.d) del text articulat.

Article 41.- Estacionament.

Té la condició d'estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada per emergència, necessitats de la circulació, complir algun precepte reglamentari o una parada.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
3. Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorada per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
4. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.



5. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 42.- Prohibició d'estacionar.

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

2. Altres prohibicions d'estacionament:

1) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs central o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

2) En les calçades que l'amplada només permeti el pas d'una fila de vehicles, o en les de doble sentit de circulació quan l'amplada de la calçada en permeti exclusivament el pas de dues columnes de vehicles.

3) A menys de tres metres de les cantonades de les alineacions de les voreres, quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.

4) Sobre voreres i passos de vianants.

5) Davant les portes d'accés a edificis públics.

6) En les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies degudament senyalitzades i dins l'horari establert.

7) En els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.

8) Al mig de la calçada, encara que no dificulti la circulació.

9) En zones senyalitzades temporalment per la Policia Local com estacionament prohibit, per la realització d'activitats autoritzades ho hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

10) En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.

11) En tots aquells indrets senyalitzats amb marques vials o senyalització vertical prohibint-ho.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

- 12) L'estacionament continuat en un mateix lloc de vehicles amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament.
- 13) L'estacionament de vehicles amb fundes de plàstic, teixits o materials similars, o que siguin utilitzats per emmagatzemar gèneres, caixes, recanvis o d'altres elements, exceptuant-ne els vehicles de reparacions durant les hores de servei.
- 14) En les zones amb manca de vorera, deixar menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.
- 15) Estacionar-se de forma que impedeixi la distribució equitativa dels estacionaments.
- 16) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- 17) Els vehicles destinats al transport i habitatge de persones no podran estar estacionats en el mateix lloc de la via pública per un espai de temps superior a les 12 hores, i mentre i estiguin no podran dur a terme activitats d'acampada, neteja d'útils domèstics, cuinar, dipositar brosses, deixalles o aigües brutes fora del vehicle. En general no hauran de produir molèsties per remors o males olors o actes que puguin ofendre la moral, la sensibilitat o l'estètica urbana. Tanmateix queda prohibit passar nit a la zona de la platja.
- 18) No podran estacionar-se al carrer, carretons, carretes de ma o similars, les quals només es podran deixar al carrer pel temps indispensable per tasques de càrrega i descàrrega.
- 19) A les zones de càrrega i descàrrega sense efectuar-la.
- 20) A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari.
- 21) A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.
- 22) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.
- 23) Quan l'estacionament es realitzi en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- 24) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

25) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

26) Quan l'estacionament s'efectuï en la part esquerra del sentit de la marxa de les places o rotondes.

En els supòsits d'estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació descrits en els apartats 6), 8), 19), 22), 23), 24) i 25) tenen la consideració d'infraccions greus, conforme es preveu en l'article 65.4.d) del text articulat.

3. Si per l'incompliment de l'apartat 2.10 del present article d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 43.- Vehicles amb limitacions d'estacionament.

Com a norma general els camions i furgons amb una MMA superior a 3.500 kg. no podran estacionar en les vies urbanes residencials, excepte els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega en les zones i horaris autoritzats.

Els vehicles amb una MMA superiors a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors i maquinària per obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, no podran estacionar en les vies urbanes o en els espais adjacents a aquestes del terme municipal, excepte en les zones específicament indicades per aquesta finalitat.

Els vehicles als quals es fa referència podran ser autoritzats a estacionar per un període de temps concret, en les vies o espais necessaris, per la realització d'una determinada activitat o servei.

Article 44.- Estacionament en períodes alterns.

L'Ajuntament podrà determinar aquesta modalitat d'estacionament als carrers amb capacitat màxima per a dos fileres de vehicles i sentit únic de circulació, ordenat l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per període de temps concrets.

El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, al fer-ho no es destorbi la circulació.

No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer en el costat correcte, sense destorbar el trànsit.

Secció 2ª: Estacionaments amb limitació i control horari.



Article 45.- Definició.

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Aquestes zones s'hauran de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general de funcionament del sistema s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

Article 46.- Normes generals.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

1. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
2. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, el control s'ha de fer mitjançant tiquet, tarja canceladora o qualsevol altre mitjà similar que identifica el dia i la hora fins la qual el vehicle pot romandre estacionat, així com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.
3. En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
4. El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.
5. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes o vehicles mixtes destinats al transport de persones, sempre que no excedeixi dels límits de la plaça i els quadricicles lleugers.
6. Les tarifes seran aprovades en cada moment per l'Ajuntament, i podran contemplar bonificacions pels veïns de la zona i pels comerços que vulguin retornar el cost de la seva adquisició als seus clients.

Article 47.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Seran denominades zones blaves.

Article 48.- Retirada del vehicle.



1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 49.- Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

1. La manca de comprovant horari.

2. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

4. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.

5. Estacionar vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtes destinats al transports de persones o quadricicles lleugers.

6. Sobrepassar el límit màxim de dues hores, tot i havent adquirit un nou tiquet o modifiqui l'hora d'arribada en el comprovant horari.

En aquest casos l'encarregat de vigilància denunciarà els fets i es tramitarà l'expedient sobre infracció de les normes d'estacionament limitat corresponent.

Article 50.- Anul·lacions.

La denúncia formulada per: manca de comprovant horari; no col·locar el tiquet en un lloc visible; o sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, quedarà sense efecte en obtenir un comprovant especial en les màquines expenedores de tiquets, no havent transcorregut més d'una hora de l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.

En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, en les infraccions comeses en el paràgraf anterior, si són abonades abans de 48 hores, s'aplicarà una descompte del 75 %.

Article 51.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes vigents d'aparcament per persones amb mobilitat reduïda, expedides per l'organisme competent, podran estacionar, durant el temps imprescindible, sense l'obligació de treure comprovant horari.



Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb disminució a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però no en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada de vehicle que preveu aquesta Ordenança.

Article 52.- Vehicles acreditats.

Els vehicles acreditats de residents en zones blaves i altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament podran, quan així es determini per l'entitat local i en les condicions que en el seu cas s'estableixin, utilitzar les zones blaves sense la necessitat de tenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en la autorització.

En tot cas, els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits en la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Secció 3^a: Zones de reserva.

Article 53.- Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit.

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueix un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
- c) Per a contenidors.
- d) Per vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
- e) Per vehicles dels serveis d'urgència i policia.
- f) Per vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministres.
- g) Per l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.

3. La zona d'estacionament s'autoritzarà:

- a) Als hotels, per facilitar-hi l'accés i desencotjar.



- b) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
- d) Per facilitar els accessos dels malalts, ferits, persones d'avançada edat i persones discapacitades o amb mobilitat limitada als hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de tercera edat i altres centres similars.
- f) Per la realització de treballs o obres en la via pública.

4. Les esmentades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació, i previ informe favorable del Districte corresponent.

5. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda podran ser personalitzades per un vehicle determinat, o bé de caràcter general, las quals podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració.

Article 54.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament.

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

1. En el cas de persones amb mobilitat reduïda:

- a) Ser titular de la targeta d'aparcament de vehicles per persones disminuïdes, que concedeix l'Administració.
- b) Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
- c) Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.
- d) Acreditar l'adreça de l'ocupació, si escau.

2. En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres.

Article 55.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit.

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

Article 56.- Termini de la llicència.

La llicència de reserva d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit es concedirà per un termini d'un any, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i



descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors, que no excedirà els sis mesos. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antelació de 15 dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

Article 57.- Modificacions de la llicència.

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionaments prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.

2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

Article 58.- Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit.

1. En total longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.

2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat. En el cas de reserva per a disminuït físic, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar, en el cas de ser una reserva personalitzada.

3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

Article 59.- Contenedors

Les zones de reserva per contenidors podran ser dels tipus següents:

A) Contenedors municipals de recollida de escombraries i deixalles, vidres i similars.

B) Contenedors municipals per la retirada de mobles i estris.

C) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus de metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

D) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus sacs, sempre que tinguin la llicència o autorització municipal.

1. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà en aquells indrets on menys perjudici causin al trànsit de vianants i vehicles, amb aquest ordre de preferència. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries a la calçada.



2. En les reserves de contenidors A i B, restarà prohibit estacionar vehicles, o ocupar el costat de manera que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considerat com estacionament en doble fila.
3. Els contenidors tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia a la ocupació de la via pública. Els serveis tècnics municipals indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la ocupació, tenint en compte que es situarà preferentment a la calçada. Aquests contenidors hauran de ser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'administració municipal, si fos necessari per la circulació de vianants o vehicles, per aquest ordre de preferència.
4. Els contenidors tipus D hauran d'obtenir la llicència municipal prèvia a la ocupació de la via pública. Els serveis tècnics municipals indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la col·locació. El comprovant d'aquesta llicència anirà adherit al sac. Aquests contenidors hauran de ser retirats de la via pública un cop plens i, en tot cas, en el plaç de 48 hores des de la seva col·locació.
5. Els contenidors de tipus D es situaran de forma que no dificultin el pas de vianants o vehicles ni la visibilitat de la circulació, i hauran de complir les condicions que consten en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure pel pas de vianants de 1,40 m.

Article 60.- Vetlladors.

La ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendal i parasols en la via pública està subjecta a la concessió de llicència d'ocupació i al pagament de la taxa que en el seu cas estableixi la ordenança fiscal corresponent.

La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure pel pas de vianants de 1,40 m., i no podrà dificultar-se la visibilitat de la circulació.

El titular de la autorització podrà ser obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu als efectes d'acreditar aquesta circumstància, i en senyalitzar conforme al premarcatge efectuat pels serveis tècnics municipals el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia blanca de 5 cm d'amplada.

Secció 4ª: Parades de Transport Públic (Bus-Taxi).

Article 61.- Normes generals.

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.
2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.



3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes operacions, mai ho ha de fer enmig de la calçada en els casos en que la parada es localitzi en espais propis reservats diferents dels carrils de circulació.

Secció 5^a: Càrrega i descàrrega.

Article 62.- Definició de mercaderies.

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 63.- Espais destinats a la càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 20 minuts.
3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

Article 64.- Prohibicions

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar total ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
2. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.
3. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.



4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 65.- Autoritzacions.

Es necessari obtenir una autorització municipal prèvia per qualsevol altre forma de càrrega i descàrrega que es realitzi fora de les zones autoritzades o que es tinguin que realitzar de forma diferent a les previstes en els articles precedents.

Article 66.- Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 67.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 68.- Camions de neteja.

Llevat de casos d'urgència, els treballs de camions cisterna o similars amb funció de neteja de clavegueres i desguàs de canonades o pous negres, només podran dur-los a terme entre les 08:00 hores i les 10:00 hores del matí sol·licitant-ho amb l'antelació suficient a l'ajuntament, que podrà modificar a conveniència l'horari fixat inicialment.

Article 69.- Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.



Secció 6^a: Retirada de vehicles.

Article 70.- Condicions generals.

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o vianants o al funcionament d'alguns serveis públics, quan causin deteriorament del patrimoni públic.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
4. Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990 del 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
5. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.
6. Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

Article 71.- Estacionaments que comporten la retirada del vehicle.

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

1. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
2. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.
3. Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
4. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o de servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
5. Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
6. Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.



7. Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
8. Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.
9. Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
10. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
11. Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.
12. Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la.
13. Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
14. Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
15. Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.
16. Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu, que autoritzi l'estacionament, o que excedeixi el doble del temps autoritzat.
17. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 72.- Retirada del vehicle per causes de necessitat.

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:
 - a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
 - b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades, així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
 - c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.



2. Perquè procedeixi el cobrament de la corresponent taxa per retirada de vehicles en les dues primeres circumstàncies, cal advertir-ho mitjançant la senyalització oportuna amb suficient antelació. S'entendrà que és així quan els senyals estableixin la prohibició d'estacionament en un lloc en el qual generalment està autoritzat, es col·loquin amb una antelació mínima de 24 hores. Si per qüestions organitzatives del servei que requereixi la via lliure de vehicles, o qualsevol altra causa, el termini fos inferior, la Policia Local o el servei encarregat per l'autoritat competent, només podrà requerir el pagament de les taxes a aquells vehicles que s'hagin estacionat amb posterioritat a la col·locació de la prohibició, perquè s'entendrà evidenciada una conducta conscient del conductor d'ignorar deliberadament els senyals de prohibició d'estacionament.

Article 73.- Despeses.

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

3. La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 74.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle es suspèn en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes liquidades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

Secció 7ª: Vehicles abandonats i residus sòlids urbans.



Article 75.- Vehicles abandonats. Condicions

En aplicació de la Llei 11/1999, de 21 d'abril, es pressuposarà racionalment l'estat d'abandó d'un vehicle si es troba en una de les situacions següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
2. Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a trenta dies en el mateix lloc i presenti desperfectes que faci impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matrícula.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat 67.2, i en aquells vehicles que, tot i presentar signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, perquè en un màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència de que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

Article 76.- Ordre de retirada.

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titular dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament. Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.



Article 77.- Residus sòlids urbans.

Tindran la consideració i tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent:

- a) Quan un vehicle estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans, li faltin les plaques de matrícula o encara tenint-les, si una vegada notificat, no es retira del lloc on estigui estacionat, en el termini de 15 dies.
- b) Els vehicles que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident, robatori, o altres causes de retirada amb la grua, previstes en aquesta Ordenança o en la normativa vigent, i el seu titular, malgrat estar notificat degudament, no hagi retirat del dipòsit municipal de vehicles en el termini de 15 dies naturals immediatament posteriors a la data de la notificació, o intentada aquesta, no hagi estat possible per causes imputables al titular.
- c) La resta de casos que contempli la legislació vigent en cada moment.

Article 78.- Procediment

Un vegada, detectat un vehicle en situació d'abandó, bé d'ofici per la Policia Local, per denúncia d'un particular, o informe d'altres administracions o organismes, i transcorreguts els terminis establerts en la Secció 7, relatiu a vehicles abandonats, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, iniciarà el procediment establert en la normativa vigent d'aplicació, sobre vehicles abandonats en la via pública i residus sòlids urbans, que comporta la retirada del vehicle de la via pública i, si és procedent, el seu desballestament definitiu.

Article 79.- Prescripció adquisitiva:

Localitzat i traslladat al dipòsit un vehicle, presumptament abandonat a la via pública, i realitzada la notificació del fet al seu titular pels mitjans admesos en dret (carta al titular que figura com a tal en el registre de conductors de la Prefectura Provincial de trànsit o organisme oficial competent i/o publicació en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA del domicili del titular), o si el titular resultés desconegut i no comparegués per recuperar el vehicle, l'Ajuntament podrà adquirir el domini conforme preveu la legislació vigent.

Secció 8ª: Immobilització de vehicles.

Article 80.- Immobilitzacions.

1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

- a) Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

b) Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els bens.

c) Quan els vehicles es trobin estacionats en zones amb limitació i control horari, sense el corresponent títol o comprovant horari que habiliti l'estacionament, o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

d) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.

e) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la població.

f) Quan el vehicle vagi desprovist dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desprovistos de casc.

g) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència de conducció o aquesta no sigui vàlida, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

h) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.

i) Quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet pel qualsevol altre mitjà.

j) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol altre mitjà.

k) Quan el vehicle estigui estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega en infracció, i concorrin raons de seguretat o de disposició de medis adients que desaconsellin la seva retirada.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi es permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.



3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.
4. La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans
 - a) Col·locació d'aparells o sistemes com el parany que impossibilitin el moviment del vehicle.
 - b) La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:
 - b.1) Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 73.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor, que amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.
 - b.2) Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.
 - b.3) Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens.

Secció 9ª: Règim jurídic de la llicència de guals.

Article 81.- Règim jurídic de la llicència de gual.

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.

Article 82.- Requisits objectius per l'obtenció de la llicència de gual.

Per obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

1. Per a tots els locals:

- a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles.
- b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'aparcament exigides a les Ordenances d'Edificació, Industrials o d'altres.

2. Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:

- a) Que disposin d'una superfície lliure no inferior als 40 m² reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram



del automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declarin la denominació, nombre i ubicació dels aparells mecànics existents i que hauran de tenir la corresponent llicència. En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, podran no aplicar-se els mínims de superfície indicats.

3. Garatges o aparcaments:

- a) Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament.
- b) En la resta de casos caldrà que el local tingui una superfície mínima de 60 m² amb capacitat per a tres o més vehicles, excepte en els edificis unifamiliars o en aquells carrers on estigui prohibit l'estacionament, autoritzant-se en aquest darrer cas a precari.

Article 83.- Vigència de la llicència de gual.

1. El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.
2. En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tal cas el titular ha de suprimir el gual i reposar la vorera al seu estat original. Aquesta revocació genera dret a indemnització.

Article 84.- Modalitat de la llicència.

1. La llicència de gual pot ser concedida per un ús permanent o un ús horari.
2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupa.
3. La llicència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment, es podran autoritzar llicències d'ús horari per a quatre hores seguides en locals que tinguin una superfície lliure reservada exclusivament per a les tasques de càrrega i descàrrega, d'entre 20 i 40 m².

Article 85.- Dimensions del gual.

1. La llicència especificarà l'amplada autoritzada, que no excedirà en més d'un metre l'espai que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de la façana. En l'amplada reservada per al pas exclusiu de vehicles no es computarà la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.



2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar:

- a) La prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda.
- b) Una zona d'estacionament prohibit a l'altre banda del carrer i davant del gual pels garatges o aparcaments d'utilització pública, quan no sigui suficient la prolongació de la senyalització. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència.

3. Quan s'autoritzi l'accés a camions de gran tonatge, podrà excedir fins a dos metres i mig l'amplada de la porta.

Article 86.- Distàncies a l'arbrat i al mobiliari urbà.

El límits del dret de gual estaran situats a mes d'un metre dels arbres i del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització, a càrrec del sol·licitant.

Article 87.- Sol·licitud de la llicència de gual.

El sol·licitant de la llicència de gual ha d'estar en possessió de la llicència d'ús del local i, en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i l'autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

Article 88.- Obligacions econòmiques i garanties.

1. La concessió de la llicència comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (trapezi definit per l'amplada de la porta, del gual i de la vorera) i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel gual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de gual i una cinquena part de l'amplada del carrer.

3. En el cas que l'obra de construcció, reparació o modificació del gual o de la vorera s'executi mitjançant contracta municipal, l'interessat haurà d'haver satisfet el seu import amb caràcter previ.

Article 89.- Adaptació de la vorera.

1. Correspon al titular de la llicència de gual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.



2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques del reforç del paviment i del gual.
3. Quan les característiques de la vorera no permetin la construcció del model oficial de l'annex, l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

Article 90.- Característiques del gual.

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels guals hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques.

Article 91.- Rasants i materials.

1. El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm. més propers a la calçada. La resta de la vorera mantindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima de 91 cm. d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.

2. Els materials emprats en l'acabament superficial del gual seran de les mateixes característiques que els de la vorera adjacent.

Article 92.- Actualització.

L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el gual segons el model vigent.

Article 93.- Prohibició de rampes.

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas que s'indica a l'article següent.

Article 94.- Guals en obres.

Les obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, comportaran la construcció del gual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per las vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles.

Article 95.- Obligacions del titular de la llicència.

El titular de la llicència de gual està obligat a senyalitzar l'accés i a mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de



EXCM. AJUNTAMENT DE CANET DE MAR

construcció, reparació, reforma o supressió del qual s'executaran a carrec del titular de la llicència.



Article 96.- Modificació i venciment de la llicència de gual.

1. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'actualització del dipòsit i a l'adaptació al model de gual vigent.

2. En acabar la vigència de la llicència de gual, se suprimirà aquest i es restituirà la vorera al seu estat anterior. Si l'interessat executa l'obra a satisfacció dels serveis tècnics municipals, podrà recuperar la garantia. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

Article 97.- Caducitat de la llicència de gual.

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinarà la seva caducitat.

2. En la tramitació de la nova llicència de gual el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del dipòsit i del rebaix de la vorera atanyents a la anterior titular, si bé haurà d'actualitzar la garantia i adequar el gual al model vigent.

Article 98.- Persones obligades.

Les obligacions d'aquesta secció seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries.

Article 99.- Accés i construcció de guals sense llicència.

1. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o propietari o del local, perquè en el termini de quinze dies repòs, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixin els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència dobles i la taxa d'ús de vorera, amb un recàrrec del 50 % a comptar des del moment que es constitueixi el fet imposable i fins al moment de la seva legalització, així com les despeses derivades de la inspecció que ha detectat el fet imposable, com les posteriors per verificar l'ordre de compliment.

2. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada

(continua a la PART IV)