

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 11 DE JUNY DE 2009

Avís: aquesta acta ha estat retocada i se li han tret totes les dades de caràcter personal que contenen, per tal de donar compliment a la legislació de protecció de dades.

Caràcter: ordinari
Hora que comença: 20.30 hores
Hora que acaba: 21.45 hores
Lloc: Despatx de l'Alcaldia

PRESIDEIX

Joaquim Mas i Rius, alcalde

HI ASSISTEIXEN

Primera tinenta d'alcalde: Cati Forcano Isern
Segon tinent d'alcalde: Òscar Figuerola Bernal
Quart tinent d'alcalde: Albert Lamana Grau

HI SÓN CONVIDATS

Antoni Isarn Flores
Coia Galceran Artigas
Francesc Martín Casares
Marisol Pacheco Martos

EXCUSEN LA SEVA ASSISTÈNCIA

Tercera tinenta d'alcalde: Sílvia Tamayo Mata
Cinquè tinent d'alcalde: Rafel Dulsat Ortiz

ACTUA COM A SECRETARI ACCIDENTAL

Antoni Calpe Jordà, interventor de la corporació.

ORDRE DEL DIA

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió de data 04.06.09
2. Aprovació relació de despeses
3. Aprovació actes preus contradictoris 1 a 8 i certificació 2 obres riera Gavarra
4. Aprovació pròrroga i modificació conveni entre la Direcció General de Ports i Transports, l'autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus
5. Aprovació denúncia conveni amb el Consell Comarcal del Maresme per al servei de suport a la gestió de les activitats extraescolars del municipi
6. Aprovació pagament a l'Organisme Autònom Ràdio Canet per a suport tècnic
7. Pagament bestreta subvenció activitats extraescolars curs 2008-2009
8. Acceptació ajuts de suport a serveis i activitats de Serveis Socials, any 2008 – pla

- de concertació XBMQ
9. Relació de decrets des del dia 25 fins al dia 29 de maig de 2009
 10. Precs i preguntes

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

1.- LECTURA I APROVACIÓ SI S'ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE DATA 04.06.09

Vista i trobada conforme l'acta de la sessió de la Junta de Govern Local ordinària del dia 4 de juny de 2009 i de conformitat amb allò que es disposa a l'article 110 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, i l'article 109 del ROF, per unanimitat s'acorda la seva aprovació.

2.- APROVACIÓ RELACIÓ DE DESPESES

Vista la relació de despeses de data 11 de juny de 2009, per import de 30.756,41 EUR, corresponent a la relació de factures núm. F/2009/17

Atès que totes aquestes despeses tenen consignació suficient a nivell de vinculació econòmica per autoritzar aquests pagaments, a les diferents partides que s'han d'aplicar del vigent pressupost ordinari i únic per l'exercici de 2009, que fou aprovat pel Ple de l'Ajuntament en sessió 26 de març de 2009.

Vist allò que es disposa en els articles 214 i concordants de la Llei RDL 02/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, de conformitat amb la proposta de l'Alcaldia, s'acorda per unanimitat:

PRIMER.- Aprovar la relació de despeses de data 11 de juny 2009, per import de 30.756,41 EUR, corresponent a la relació de factures núm. F/2009/17

SEGON.- Aplicar les anteriors despeses a les partides pressupostàries corresponent del pressupost de la Corporació Municipal de l'any 2009.

3.- APROVACIÓ ACTA DE PREUS CONTRADICTORIS NÚM. 1 A 8 I CERTIFICACIÓ 2 DE LES OBRES D'URBANITZACIÓ DE LA RIERA GAVARRA

Atès que la Junta de Govern Local, en sessió de data 19 de febrer de 2009, va acordar adjudicar definitivament el contracte per a l'execució de les obres d'urbanització de la riera Gavarrà de Canet de Mar, a l'empresa Copisa Constructora Pirenaica, SA, pel preu de 1.793.859,39 €, exclòs el 16% d'IVA el qual puja un import de 287.017,50 €, amb subjecció al plec de clàusules administratives i tècniques particulars, així com a l'oferta presentada pel propi licitador.

Atès que en data 24.02.09 es va procedir a la formalització del contracte per a l'execució de les obres d'urbanització de la riera Gavarrà.

Atès que mitjançant Decret de l'Alcaldia núm. 451/2009, de 22 d'abril, es va resoldre aprovar la primera certificació corresponent a les obres d'urbanització de la riera Gavarrà de Canet de Mar per un import de 98.244,15 €, IVA inclòs.

Atès que en data 28 de maig de 2009, ha tingut entrada en aquest Ajuntament les actes de preus contradictoris núm. 1 a 8 redactades pel director facultatiu de les obres, Sr. MS, les quals vénen signades com a prova d'acceptació per part del contractista.

Vist l'informe de Secretaria i Intervenció que es transcriu a continuació:

"Marcel·lí Pons i Duat, secretari de l'ajuntament de Canet de Mar (Maresme), Toni Calpe i Jordà, en relació amb la proposta que formula la direcció facultativa de les obres d'urbanització de la riera Gavarrà de Canet de Mar, en compliment d'allò establert a l'article 275.1 del TRLMC, emeten el següent

Informe

Primer.- Constitueix una prerrogativa de l'Administració que tan sols opera per raó d'interès públic (art. 202 LCSP), i sempre que es tracti de causes imprevistes, que hauran de quedar degudament justificades a l'expedient. La modificació s'ha de formalitzar com el contracte (art. 140 LCSP) i exigirà dictamen de la Comissió Jurídica Assessora si la seva quantia supera el 20% del preu primitiu i aquest és igual o superior als 6.010.121'04.- €.

Els límits que tot seguit veurem no són límits a la modificació, sinó límits a l'exigència de perpetuació del vincle contractual; els límits a la modificació cal cercar-los únicament en la interdicció de què la mateixa ocultari un contracte nou, amb el concurrent frau de licitadors; es tracta d'un concepte jurídic indeterminat la concreció del qual requerirà, en primer lloc, l'anàlisi de l'objecte del contracte inicial i del modificat.

Segon.- Cal distingir entre les modificacions simples o quantitatives, i les modificacions qualitatives o per preus contradictoris (arts. 217 LCSP). Les primeres són les que produeixen un augment, reducció o supressió de les unitats d'obra, o substitució d'una classe de fàbrica per altra, sempre que aquesta sigui una de les compreses en el contracte. La reducció, pel demés, no dóna dret a reclamar cap indemnització; l'augment, en canvi -així com la resta de les vicissituds enunciades- es valora pels preus unitaris del contracte.

Tercer.- Tant en el contracte d'obres (art. 220.e) LCSP) com en el de subministraments (art. 275.c) com en el de consultoria i assistència (art. 284.c) la modificació és obligatòria pel contractista si comporta un augment, reducció o supressió fins el 20 per 100 del seu import, exclòs l'IVA i no representa una alteració substancial de l'objecte inicial. Quan aquestes eventualitats superin el 20 per 100 o representin una alteració substancial de l'objecte, esdevé causa de resolució contractual. No és, tanmateix, una resolució automàtica: l'article 161 del RGCE establia ja pel contracte d'obres que la resolució era potestativa per qualsevol d'ambdues parts. Aquesta interpretació ja es va confirmar a l'article 112.2 TRLCAP per a tot tipus de contracte i persisteix a l'article 207.2 LCSP, amb el benentès que si qui resol és l'Administració causant de la modificació, aquella equivaldrà al desistiment i portarà implícita la indemnització al contractista del benefici industrial deixat de percebre o lucre cessant, això és, el 6 per 100 del preu de les obres i subministraments (arts. 222.4 i 276.3 LCSP); el 10 per 100 del preu dels estudis i projectes deixats de realitzar (art. 285.3) i els beneficis futurs deixats de percebre (art. 264.4 LCSP).

Quart.- Per alteració substancial, als efectes al·ludits, cal entendre, entre altres, la modificació dels fins i característiques bàsiques del projecte inicial, així com la substitució d'unitats que afectin, almenys, el 30 per 100 del preu primitiu del contracte, amb exclusió de l'IVA (art. 221.1 LCSP).

Cinquè.- D'altra banda, les modificacions qualitatives (preus contradictoris), d'acord amb l'article 217.2 TRLCAP són aquelles que suposen la introducció d'unitats d'obra no compreses en el projecte o les característiques de les quals difereixin substancialment d'elles. En aquests casos cal donar tràmit d'audiència al contractista per tres dies i, si no s'arriba a un acord en els nous

preus, el contractista no resta obligat a executar les modificacions. Per aquesta raó aquí no s'aplica el límit del 20 per 100; els preus contradictoris no són, en cap cas, obligatoris pel contractista. Arribats a aquest cas, l'òrgan de contractació podrà contractar-les amb altre empresari en els mateixos preus que hagués fixat, o executar-les directament. La contractació amb un altre empresari podrà realitzar-se per procediment negociat sense publicitat, sempre que el seu import no excedeixi del 20 per 100 del preu primitiu del contracte (art. 217.2 LCSP).

Sisè.- Diu l'article 155.b) LCSP que podrà utilitzar-se el procediment negociat sense publicitat prèvia quan es tracti d'obres complementàries que no figurin en el projecte ni en el contracte, però que resulti necessari executar com a conseqüència de circumstàncies imprevistes i la seva execució es confiï al contractista de l'obra principal, d'acord amb els preus que regeixen en el contracte primitiu o que, en el seu cas, fossin fixats contradictòriament. Aquesta contractació de les denominades obres complementàries al contractista de l'obra principal està subjecta a uns requisits; són els següents:

- a) que les obres no puguin separar-se tècnicament o econòmicament del contracte primitiu sense causar inconvenients majors a l'Administració o que, encara que es puguin separar, siguin estrictament necessàries per a la seva execució.
- b) que les obres complementàries a executar, definides en el corresponent projecte estiguin formades, almenys, en un 50 per 100 del pressupost, per unitats d'obra del contracte principal.
- c) que l'import acumulat de les obres complementàries no superi el 20 per 100 del preu primitiu del contracte.

Les demés obres complementàries que no reuneixin els requisits anteriors hauran d'ésser objecte de contractació independent.

Setè.- El règim jurídic-contractual aplicable, com veiem, no serà el mateix si es tracta d'obres accessòries o complementàries que si es tracta de modificacions -simples o per preus contradictoris- del contracte principal, ja que la naturalesa jurídica d'unes i altres, tampoc no és la mateixa.

Tot i que en el TRLCAP es fixava el mateix coeficient del 20 per 100 del preu del contracte per a la delimitació conceptual d'ambdues figures, aquest ja divergeix en la nova LCSP, ja que mentre que el límit d'obligatorietat per al contractista de la modificació és el 20 per 100 (ex art. 220.e) LCSP), el límit d'adjudicació al mateix contractista de les obres accessòries és del 50 per 100 (ex art. 155.b) LCSP). A més, ambdues figures han estat delimitades per la doctrina i la jurisprudència de forma suficient com per poder afirmar que:

- a) quan ens trobem davant d'un supòsit de modificació de contracte principal –novació objectiva- al mateix no li són aplicables els límits del 155.b) LCSP i, a l'inrevés, els únics límits que subjecten el procediment negociat sense publicitat per a la contractació d'obres accessòries, són els previstos a l'article 155.b) LCSP.
- b) la modificació es materialitza en un projecte reformat, això és, en una variació del projecte primitiu –novació objectiva- mentre que l'obra accessòria consisteix en una addició, amb el seu corresponent projecte al marge de l'inicial, que no dona lloc, tampoc, a una modificació del contracte, sinó que es tracta d'un contracte diferent, independent.
- c) les obres d'un modificat són internes al contracte i es fan necessàries per a l'execució de l'obra total, mentre que les obres accessòries són externes al contracte: la seva inexecució no menysté el resultat del contracte primitiu. La característica del modificat,

insistim, és la seva *necessitat*, front a la *mera conveniència o oportunitat* de les obres complementàries.

- d) sense l'accessòria l'obra principal segueix essent completa, és a dir, útil al servei públic. El Consell d'Estat en dictamen 45.942 de 15.12.83 establí que en el modificat les unitats d'obra nova resulten necessàries per a la finalitat del projecte primitiu, mentre que l'execució d'obra complementària no, al consistir en mers afegits no essencials, per més que puguin resultar molt convenients.
- e) les obres accessòries han d'ésser susceptibles d'utilització separada, a diferència de l'obra objecte dels modificats (dictàmens 47.127, de 29.11.84 i 48.034, de 24.7.85). En el modificat l'obra no prevista convergeix com un tot amb la inicial, essent tècnicament impossible separar-la; mentre que l'obra accessòria, si bé és útil (convenient) i contribueix a perfeccionar l'obra principal, no influeix per tal que aquesta mantingui la seva autonomia tècnica i, per tant, ambdues són susceptibles d'execució independent (dictàmens 48.473, de 16.1.86 ; 424, de 2.4.92 i STS de 20.1.85).

Vuitè.- Es sotmet a la consideració de l'òrgan de contractació l'aprovació de les actes de preus contradictoris número 1 a 8, l'import global de la qual ascendeix a 28.038,03 €.

Novè.- De tot això es dedueix que el desviament total per preus contradictoris ascendeix al 1,35 %.

Desè.- Per tal de fer front a aquesta modificació existeix consignació pressupostària suficient a la partida pressupostària núm. 40 51000 61000 del vigent pressupost per a l'any 2009”

Atès que en data 28 de maig de 2009 va tenir entrada a l'Ajuntament la certificació núm. 2 corresponent a les obres d'urbanització de la riera Gavarra, expedida pel director facultatiu de les obres, Sr. MS i signada de conformitat pel contractista i que puja un import de 240.070,44 €.

Vist l'expedient administratiu de referència i de conformitat amb l'establert a l'article 146 i concordants LCAP, de conformitat amb la proposta de la Tinència de l'Alcaldia de Comunicació, Cultura i Urbanisme, s'acorda per unanimitat:

PRIMER.- Aprovar les actes núm. 1 a 8 de fixació preus contradictoris d'execució material per a la realització de les obres d'urbanització de la riera Gavarra de Canet de Mar adjudicada a l'empresa Copisa Constructora Pirenaica, SA, amb el benentès que:

- A) Cal considerar que els presents preus contradictoris han estat acceptats pel contractista en el tràmit d'audiència de 3 dies hàbils a que fa referència l'art. 146.2 LCAP.
- B) Els presents preus contradictoris no són altra cosa que modificacions del contracte que, de conformitat amb els articles 101 i 59 LCAP, constitueixen una prerrogativa de l'Administració, si bé limitada als supòsits en què així ho requereixi l'interès públic i es deguin a necessitats noves o a causes imprevistes.

SEGON.- Citar el contractista perquè el dia i l'hora que se li indicarà concorri a formalitzar la modificació del contracte administratiu.

TERCER.- Requerir l'adjudicatari perquè en el termini de quinze dies hàbils després de la notificació d'aquest acord acrediti que ha constituït la garantia definitiva, xifrada en 1.208,54 €, equivalent al 5% de l'import de modificació del preu del contracte, exclòs l'IVA, de conformitat amb el que disposa l'article 87.3 LCSP.

QUART.- Aprovar la segona certificació corresponent als treballs d'urbanització de la riera Gavarra, que va tenir entrada a l'Ajuntament en data 28 de maig de 2009 i que puja un import de 240.070,44 €.

CINQUÈ- Reconèixer l'obligació d'aquesta despesa amb càrrec a la partida pressupostària núm. 42 51000 61000 del vigent pressupost ordinari per a l'any 2009.

SISÈ.- Donar trasllat d'aquest acord al contractista i la intervenció municipal per tal que en prenguin coneixement.

4.- APROVACIÓ PRÒRROGA I MODIFICACIÓ CONVENI ENTRE LA DIRECCIÓ GENERAL DE PORTS I TRANSPORTS, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR I L'EMPRESA BARCELONA BUS

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària del dia 29 de maig del 2008 va aprovar la formalització d'un conveni de col·laboració entre la Direcció General de Ports i Transports, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Canet de Mar i Calella.

Atès que mitjançant aquest conveni, signat en data 13 de juny d'enguany, s'estableix la prestació del servei de transport públic de viatgers per carretera durant l'any 2008 entre Canet de Mar i l'hospital de Calella, segons els termes que es detallaven en l'annex 1 que acompanya l'esmentat conveni.

Atès que l'Ajuntament de Canet de Mar forma part de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (en endavant AMTU), la qual té com a finalitat contribuir a la millora constant dels serveis públics de transport col·lectiu que són titularitat dels ens associats.

Vist el Decret Núm. 998/2008, de 3 d'octubre, ratificat pel Ple municipal en sessió de data 24 de novembre del 2008, mitjançant el qual es modifica l'annex 1 del conveni esmentat per ampliar el servei de transport de viatgers per carretera amb dues parades més en el terme municipal de Canet de Mar.

Atès que l'Ajuntament de Canet de Mar considera imprescindible garantir una sèrie de millores en els serveis de transport diürn que atenen, especialment, la comunicació amb l'hospital de Calella i les comunicacions entre els diversos nuclis de població d'aquests municipis per tal d'afavorir el seu accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport de viatgers per carretera durant el mes d'agost.

Atès que l'AMTU subvenciona part del cost de les millores que l'Ajuntament de Canet de Mar vol introduir en aquest servei aquest any 2009, això és el transport de viatgers per carretera durant el mes d'agost.

Atès que hi ha consignació pressupostària per finançar la part no subvencionada d'aquest servei durant l'any 2009, mitjançant la partida 30 44600 22300 del vigent pressupost ordinari.

Vistos els acords novè i desè del conveni signat en data 13 de juny, les quals es transcriuen a continuació:

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent fins a la liquidació de la despesa prevista en el pacte tercer per a la prestació durant l'any 2008 dels serveis de transport que en constitueixen l'objecte.

Desè.- Pròrroga

Aquest Conveni es podrà prorrogar per acord de les parts per períodes anuals si escau, mitjançant la formalització dels corresponents protocols addicionals.

Vist el text de la pròrroga i la modificació d'aquest conveni, el qual es transcriu a continuació:

Conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Canet de Mar i Calella

Barcelona -----

REUNITS

El Sr. _____, en nom i representació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en virtut de l'autorització de signatura conferida pel conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en data _____, d'acord amb el que determinen els articles 40-42 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de la Generalitat de Catalunya.

El Sr. RSE, director general d'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (d'ara endavant ATM).

El Sr. Joaquim Mas i Rius, alcalde de l'Ajuntament de Canet de Mar, en nom i representació d'aquest ens local d'acord amb les atribucions que li atorga l'article 53 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. Francesc Sagalés i Sala, conseller delegat de Barcelona Bus, SL, amb seu a la pl. de Tetuan, 30, entresòl 1a, de Barcelona.

Les parts es reconeixen capacitat i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

I. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

II. L'Ajuntament de Canet de Mar considera imprescindible disposar d'un nivell de serveis de transport públic de viatgers que permeti garantir l'accés de les persones usuàries a l'Hospital Comarcal, situat al terme municipal de Calella. Alhora, també vol garantir una sèrie de millores en els serveis de transport diürn que atenen, especialment, la comunicació amb l'hospital de Calella i les comunicacions entre els diversos nuclis de població d'aquest

municipis per tal d'afavorir el seu accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport de viatgers per carretera durant el mes d'agost.

III. La comunicació entre les poblacions de Canet de Mar i Calella és atesa pel servei regular de transport de viatgers per carretera de Figueres a Barcelona amb ramals (V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

IV. Per resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 28 d'octubre de 2003, va ser aprovat el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per aquesta empresa no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Barcelona Bus, SL, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics queda supeditat al compliment de les condicions que es puguin establir en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent. El seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable d'acord amb les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL no inclou, entre les mesures incloses que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa es fa necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que es produeix en la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

V. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir mitjançant aquest Conveni un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que es fixa un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora dels serveis de transport públic de viatgers per carretera al municipi de Canet de Mar amb la prestació durant l'any 2009 d'un servei entre Canet de Mar i l'Hospital de Calella en els termes que es detallen en l'annex 1.

Segon.- Actuacions de les parts

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, amb la tramitació prèvia prevista en la normativa vigent en matèria de contractació administrativa i en la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i en el seu Reglament aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre, ha d'autoritzar l'empresa Barcelona Bus, SL per a la modificació de les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Figueres a Barcelona amb ramals (V-GC-61GI-b) per a la prestació de les expedicions entre Canet de Mar i l'Hospital de Calella amb les condicions que es detallen en l'annex d'aquest Conveni i per a la participació en el finançament d'aquestes actuacions de conformitat amb el que estableix el pacte tercer.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, de conformitat amb l'Ajuntament de Canet de Mar, amb la tramitació prèvia prevista en la normativa esmentada, pot modificar els serveis de transport detallats en aquest Conveni en funció del grau d'ús que el públic usuari en faci sobre la base de la proposta que la comissió de seguiment prevista en el pacte setè pugui formular en aquest sentit.

L'Ajuntament de Canet de Mar participarà en el finançament dels serveis de transport especificats en aquest Conveni d'acord amb les prescripcions establertes en el pacte tercer i en promourà l'ús entre el públic usuari.

Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i realitzarà el seguiment del servei acordat en aquest Conveni, que quedarà incorporat al sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona.

L'empresa Barcelona Bus, SL es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers que són l'objecte d'aquest Conveni en les condicions que siguin fixades pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament del dèficit en l'explotació dels serveis de transport estipulats en aquest Conveni serà dut a terme pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Canet de Mar.

En aquest sentit, el dèficit en l'explotació de la prestació de les esmentades comunicacions serà calculat com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei que es detallen en el pressupost que s'acompanya com a annex 2 i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 130.448,24 euros per l'any 2009, amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat, segons la distribució següent:

- Departament de Política Territorial i Obres Públiques: fins a un màxim de 60.240,33 euros (46,18%).
- Ajuntament de Canet de Mar, fins a un màxim de 70.207,91 euros (53,82%).

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al límit màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport previstos en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les seves condicions de prestació en els termes previstos en el pacte segon, mitjançant la formalització del corresponent protocol adicional.

Així mateix, en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni, es revisarà l'esmentat pressupost mitjançant la formalització dels corresponents protocols addicionals en els termes previstos en el pacte novè, tenint en compte els increments reals experimentats en els costos derivats de l'explotació dels serveis de transport que en constitueixen l'objecte.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels

serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvq,i < Vvp,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2009 serà el següent:

Servei Canet de Mar – Hospital de Calella → 29.440 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es fixa com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2009. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa als previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	incentiu (IISC)/penalització (PISC)
ISCI < ISCR - 1	ISCR - 2 < ISCI ≤ ISCR - 1	PISC = 0,02*K
	ISCR - 3 < ISCI ≤ ISCR - 2	PISC = 0,04*K
	ISCI ≤ ISCR - 3	PISC = 0,07*K
ISCR - 1 < ISCI < ISCR + 1	franja de manteniment IISC = PISC = 0	
ISCI > ISCR + 1	ISCR + 2 > ISCI ≥ ISCR + 1	IISC = 0,01*K
	ISCR + 3 > ISCI ≥ ISCR + 2	IISC = 0,02*K
	ISCI ≥ ISCR + 3	IISC = 0,03*K

Cinquè.- Liquidació

El càlcul de la liquidació del dèficit d'exploració del servei es durà a terme segons els costos fixats d'acord amb el pressupost esmentat, al qual caldrà deduir els ingressos obtinguts per l'exploració dels serveis de transport.

L'abonament de l'aportació econòmica a efectuar per l'Ajuntament de Canet de Mar s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts mitjançant el pagament corresponent a l'empresa Barcelona Bus, SL, la qual haurà de presentar a l'Ajuntament de Canet de Mar, dins la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la dotzena part alíquota del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent, l'empresa aportarà una breu memòria explicativa i un escandall que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències.

L'Ajuntament de Canet de Mar ordenarà els pagaments mensuals corresponents, mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Barcelona Bus, SL, en el termini màxim de 25 dies naturals des de la presentació de cada factura mensual. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així com l'endós (annex 3) al banc designat per l'empresa. L'endarreriment del termini de pagament ocasionarà el corresponent càrrec en concepte d'interessos, segons estableix l'article 200.4 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

La no-signatura del conveni i/o protocol mentre s'estigui realitzant el servei no exonerarà de l'obligació dels pagaments corresponents per a la prestació del servei.

Cada mes l'empresa Barcelona Bus, SL haurà de presentar a la Direcció General del Transport Terrestre les estadístiques corresponent al mes anterior, considerant la part alíquota segons el pressupost d'exploració.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Barcelona Bus, SL a més haurà de presentar una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'exploració, a fi i efecte de poder efectuar la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i els terminis indicats en el paràgraf anterior.

Un cop examinada aquesta documentació i determinat el dèficit de prestació del servei de comú acord entre l'Ajuntament de Canet de Mar i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Ajuntament de Canet de Mar ordenarà el pagament corresponent en els terminis i les condicions fixades en els paràgrafs anteriors.

Les aportacions del Departament de Política Territorial i Obres Públiques es duran a terme sobre la base de les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, una vegada aportada la

documentació prevista per a la determinació del dèficit de prestació del servei en els termes establerts en aquest pacte.

Sisè.- Controls i inspeccions

L'Ajuntament de Canet de Mar, dins l'àmbit de les seves competències, podrà efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que consideri oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Política Territorial i Obres Públiques les incidències que hagin pogut ser detectades. En tot cas correspon al Departament de Política Territorial i Obres Públiques la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les seves condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera, tot això sens perjudici de la facultat que correspon a les parts per a la resolució d'aquest Conveni en els termes previstos en el pacte desè.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis de transport detallats en aquest Conveni seran prestats amb vehicles de titularitat de l'empresa Barcelona Bus, SL adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda. Els vehicles hauran d'anar degudament identificats de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents als Transports Públics de Catalunya en els termes establerts pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, sens perjudici de la incorporació de la imatge de l'Ajuntament de Canet de Mar i de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat d'Autoritat del Transport Metropolità.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Per tal de vetllar pel correcte desenvolupament dels objectius d'aquest Conveni, en especial per tal de formular les propostes de modificació dels serveis de transport que en constitueixen l'objecte, es crea una comissió de seguiment integrada per un/una representant de cadascuna de les parts signants. El règim de funcionament d'aquesta Comissió es determinarà de comú acord.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent fins a la liquidació de la despesa prevista en el pacte tercer per a la prestació durant l'any 2009 dels serveis de transport que en constitueixen l'objecte.

Desè.- Pròrroga

Aquest Conveni es podrà prorrogar per acord de les parts per períodes anuals si escau, mitjançant la formalització dels corresponents protocols addicionals.

Onzè.- Incompliment

La no-observança per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà les altres parts per exigir-ne el compliment efectiu, i en el cas que aquest no es produeixi, la resolució del Conveni

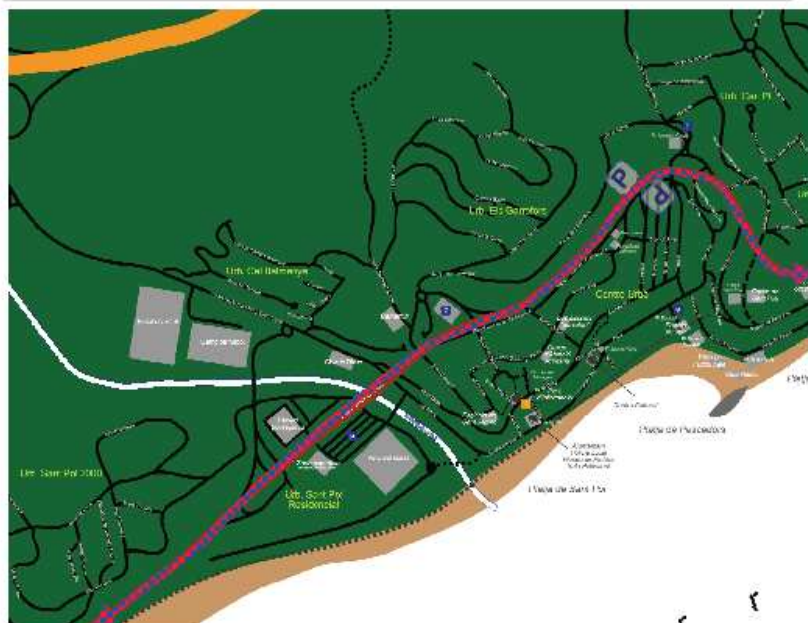
Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no pugui resoldre la Comissió de seguiment prevista en el pacte, se sotmetran a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquest Conveni per quadruplicat i a un sol efecte, en el lloc i data indicats en l'encapçalament. ANNEX 1



SANT POL DE MAR



Horaris

FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES (excepte agost)

CALELLA	HOSPITAL	7:00	8:00	9:00		11:00	12:00	13:00		16:00	17:00	18:00	19:00
SANT POL	SANT POL	7:07	8:07	9:07		11:07	12:07	13:07		16:07	17:07	18:07	19:07
CANET de MAR	RESIDÈNCIA GUILLEM MAS	7:12	8:12	9:12		11:12	12:12	13:12		16:12	17:12	18:12	19:12
	RENFE	7:14	8:14	9:14		11:14	12:14	13:14		16:14	17:14	18:14	19:14
	RIERA GAVARRA	7:19	8:19	9:19		11:19	12:19	13:19		16:19	17:19	18:19	19:19
	TANATORI	7:23	8:23	9:23		11:23	12:23	13:23		16:23	17:23	18:23	19:23
	CEIPO TURO DEL DRAC	7:27	8:27	9:27		11:27	12:27	13:27		16:27	17:27	18:27	19:27
	PISCINA	7:30	8:30	9:30		11:30	12:30	13:30		16:30	17:30	18:30	19:30

CANET de MAR	PISCINA	7:30	8:30	9:30		11:30	12:30	13:30		16:30	17:30	18:30	19:30
	VILLA FLORA	7:33	8:33	9:33		11:33	12:33	13:33		16:33	17:33	18:33	19:33
	TANATORI	7:35	8:35	9:35		11:35	12:35	13:35		16:35	17:35	18:35	19:35
	RIERA GAVARRA	7:37	8:37	9:37		11:37	12:37	13:37		16:37	17:37	18:37	19:37
	RENFE	7:40	8:40	9:40		11:40	12:40	13:40		16:40	17:40	18:40	19:40
	INFORMACIÓ I TURISME	7:42	8:42	9:42		11:42	12:42	13:42		16:42	17:42	18:42	19:42
SANT POL	SANT POL	7:49	8:49	9:49		11:49	12:49	13:49		16:49	17:49	18:49	19:49
CALELLA	CREU GROGA	7:55	8:55	9:55		11:55	12:55	13:55		16:55	17:55	18:55	19:55
	HOSPITAL	8:00	9:00	10:00		12:00	13:00	14:00		17:00	18:00	19:00	20:00

FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES (d'agost)

CALELLA	HOSPITAL	7:00	8:00	9:00		11:00	12:00	13:00		17:00	18:00
SANT POL	SANT POL	7:07	8:07	9:07		11:07	12:07	13:07		17:07	18:07

CANET de MAR	RESIDÈNCIA GUILLEM MAS	7:12	8:12	9:12		11:12	12:12	13:12		17:12	18:12
	RENFE	7:14	8:14	9:14		11:14	12:14	13:14		17:14	18:14
	RIERA GAVARRA	7:19	8:19	9:19		11:19	12:19	13:19		17:19	18:19
	TANATORI	7:23	8:23	9:23		11:23	12:23	13:23		17:23	18:23
	CEIPO TURO DEL DRAC	7:27	8:27	9:27		11:27	12:27	13:27		17:27	18:27
	PISCINA	7:30	8:30	9:30		11:30	12:30	13:30		17:30	18:30

CANET de MAR	PISCINA	7:30	8:30	9:30		11:30	12:30	13:30		17:30	18:30
	VILLA FLORA	7:33	8:33	9:33		11:33	12:33	13:33		17:33	18:33
	TANATORI	7:35	8:35	9:35		11:35	12:35	13:35		17:35	18:35
	RIERA GAVARRA	7:37	8:37	9:37		11:37	12:37	13:37		17:37	18:37
	RENFE	7:40	8:40	9:40		11:40	12:40	13:40		17:40	18:40
	INFORMACIÓ I TURISME	7:42	8:42	9:42		11:42	12:42	13:42		17:42	18:42
SANT POL	SANT POL	7:49	8:49	9:49		11:49	12:49	13:49		17:49	18:49
CALELLA	CREU GROGA	7:55	8:55	9:55		11:55	12:55	13:55		17:55	18:55
	HOSPITAL	8:00	9:00	10:00		12:00	13:00	14:00		18:00	19:00

Parades

N	MUNICIPI	DENOMINACIÓ	LLOC
1	CALELLA	HOSPITAL ST. JAUME	Hospital St. Jaume
2	CALELLA	BENZINERA/RIERA	Crtra N - II, P.K. 667 (davant benzinera)
3	SANT POL DE MAR	N-II (parada bus)	Crtra N - II, P.K. 664 (parada bus, garatge Ford)
4	CANET DE MAR	RESIDENCIAL GUILLEM MAS	Crtra N-II / C/ del Mar
5	CANET DE MAR	EST. RENFE	C/ del Mar (N-II)
6	CANET DE MAR	RONDA ST. ELM	Ronda St. Elm (Hotel Carlos)

7	CANET DE MAR	RIERA GAVARRA (COMEDIANTS)	Riera Gavarra / C/ Verge del Remei.
8	CANET DE MAR	TANATORI	Ronda Sant Jordi / Dr. Fleming
9	CANET DE MAR	VIA CANNETUM	Via Cannetum / C/ Rafael Masó.
10	CANET DE MAR	CEIP TURO DEL DRAC	Ronda Ferrer de Canet, s/n.
11	CANET DE MAR	PISCINA MUNICIPAL	Rial Fieguerola s/n

N		DENOMINACIÓ	LLOC
1	CANET DE MAR	PISCINA MUNICIPAL	Rial Fieguerola s/n
2	CANET DE MAR	VILLA FLORA	Riera Gavarra, a prop Pl. Busquets
3	CANET DE MAR	TANATORI	Ronda Sant Jordi / Dr. Fleming
4	CANET DE MAR	RIERA GAVARRA (COMEDIANTS)	Riera Gavarra / C/ Verge del Remei.
5	CANET DE MAR	RONDA ST. ELM	Ronda St. Elm / C/ La Creueta
6	CANET DE MAR	MARESME	Av. Maresme
7	CANET DE MAR	EST. RENFE	C/ del Mar (N-II)
8	CANET DE MAR	INFORMACIÓ I TURISME	Crtra N-II (aprop oficina de turisme)
9	SANT POL DE MAR	N-II (parada bus)	Crtra N - II, Vial lateral
10	CALELLA	CREU GROGA	Crtra N - II, P.K. 667 (parada lín reg.: Benzinera)
11	CALELLA	BENZINERA / RIERA	Crtra N - II, P.K. 667 (Benzinera)
12	CALELLA	HOSPITAL ST. JAUME	Hospital St. Jaume.

TIPUS DE VEHICLES



CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Denominació:	Mercedes-Benz, tipus 0 901 1A.
Longitud:	7,6 m.
Amplada:	2,5 m.
Motor:	4 cilindres, injecció directa amb turbointercooler. Potència: 150 CV (110 kW). Pla màx.: 520 Nm a 1.500/1.750 rpm.
Carroç:	Disposició per habitar: predefinida / Barroca predefinida amb finestres.
Suspensió:	205/75 R17 "S".
Transmissió:	Transmissió automàtica MERCEDES-AMG.
Frens:	Equipat amb ABS i tres sistemes de fre: fre de servei, motor automàticament independent sobre el fre de servei habilitat manual per això amb quatre hams de disc amb recuperació regenerativa, fre d'ancorament de filat metàl·lic.
Aire Condicionat:	Calentat per convectores en unitats internes. Aire condicionat fred amb condensadors en unitats externes i sortides d'aire amb un capaçitat 1344. Terço automàtic.
Altres:	

Aquests vehicles han estat dissenyats per a la necessitat de transport entre poblacions amb nuclis històrics de centres urbans, i la de portar passatgers amb cadenes de rodes dretes d'aquests nuclis. Malgrat la seva mida reduïda, incorporen com a estàndard, suspensió pneumàtica, ABS, Aire Condicionat i Calefactores; tot impulsat pel nou motor Mercedes de 150CV i complint la normativa de seguretat R66 (controlada).

La suspensió permet inclinar al vehicle al davant i facilita l'accés dels passatgers amb mobilitat reduïda per la part del darrere; pel cos que sigui necessari, incorpora rampa automàtica per l'accés de cotxets de rodes i cadenes de rodes.

Barcelona
Bus

Annex 2

Estructura de costos

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA			53.295,2	
HORES ANUALS DE LA LÍNIA			2.706,0	
	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
COSTOS HORARIS				
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	60.623,45 €		22,4033	42,63%
ALTRE PERSONAL	12.122,88 €		4,4800	8,53%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	16.744,76 €		6,1880	11,78%
DESPESES FINANCERES	2.588,37 €		0,9565	1,82%

ASSEGURANCES	4.577,24 €	1,6915	3,22%
TRIBUTS	375,76 €	0,1389	0,26%
COST SVV+SAE			
MANTENIMENT	1.011,88 €	0,3739	0,71%
ALTRES FIXOS			
	5.924,21 €	2,1893	4,17%
TOTAL COSTOS HORARIS	103.968,56 €	38,4215	73,12%

	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
COSTOS QUILOMÈTRICS				
PNEUMÀTICS	2.276,34 €	0,0427		1,60%
CARBURANTS	24.516,74 €	0,4600		17,24%
LUBRICANTS	1.225,84 €	0,0230		0,86%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	6.965,39 €	0,1307		4,90%
ALTRES	3.242,48 €	0,0608		2,28%
PEATGES				
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	38.226,79 €	0,7173		26,88%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	142.195,34 €	0,72 €	38,42 €	100,00 %
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	14.219,53 €	0,07 €	3,84 €	

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	156.414,88 €	0,79 €	42,26 €
COST TOTAL DEL SERVEI	156.414,88 €	2,93 €	57,80 €

Viatgers	29.440
TMP	0,8820 €
Ingressos tarifaris	25.966,640 €
Previsió de dèficit	130.448,24 €

Aportacions:		
DPTOP	60.240,33 €	46,18%
Canet de Mar	70.207,91 €	53,82%

Annex 3

En (la persona representant legal de l'empresa), en nom i de (raó social de l'empresa)

ENDOSSA

A favor de (nom de l'entitat financera), sucursal (xxx), de (població), mitjançant el número de compte corrent (20 dígit), la factura núm. (xxx), per un valor de (quantitat en euros) de la (corporació municipal).

Barcelona, (data)

Signatura i segell de l'empresa,

(entitat financera) accepta l'endossament, el qual no serà vàlid sense la presa de raó de l'Ajuntament de (nom de la corporació municipal).

(data) i signatura i segell de l'entitat financera

Diligència de presa de raó de l'endós de la factura núm. (xxx), import (xxx) i venciment (xxx), a favor de (nom de l'entitat financera).

(data) i signatura i segell de la corporació municipal

Per tot això, de conformitat amb la proposta de la Regidoria delegada de Seguretat Ciutadana, s'acorda per unanimitat:

PRIMER.- Aprovar la pròrroga del conveni entre la Direcció General de Ports i Transports, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Canet de Mar.

SEGON.- Aprovar la modificació d'aquest conveni, mitjançant la qual s'amplia el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera durant el mes d'agost.

TERCER.- Aprovar la despesa que suposa la signatura d'aquest conveni, de fins a un màxim de 60.240,33 euros a càrrec del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i de fins a un màxim de 70.207,91 euros a càrrec de l'Ajuntament de Canet de Mar que es finançarà mitjançant la subvenció atorgada per l'AMTU i la consignació pressupostària que hi ha en el vigent pressupost ordinari per a l'exercici 2009.

QUART.- Facultar el senyor alcalde, Joaquim Mas Rius, per signar tots aquells documents que siguin necessaris per dur a terme aquest acord.

CINQUÈ.- Notificar aquests acords a les persones interessades per dur a terme aquests acords a l'efecte oportú.

SISÈ.- Aquest acord s'haurà de ratificar pel Ple municipal en una propera sessió ordinària que celebri.

5.- APROVACIÓ DENÚNCIA CONVENI AMB EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME PER AL SERVEI DE SUPORT A LA GESTIÓ DE LES ACTIVITATS EXTRAESCOLARS DEL MUNICIPI

Atès que en data 28 de gener de 2008 es va formalitzar el Conveni de col·laboració entre el Consell Comarcal del Maresme i l'Ajuntament de Canet de Mar, per al Servei de suport a la Gestió de les Activitats Extraescolars del municipi.

Atès que l'objecte d'aquest conveni és donar suport a les Associacions de mares i pares d'alumnes dels centres docents que organitzen activitats fora de l'horari lectiu, significant la suplència d'algunes de les responsabilitats de l'Administració educativa.

Atès que el Consell Comarcal, a través d'aquest conveni, posava a disposició de l'Ajuntament de Canet de Mar el suport tècnic per tal d'atendre i gestionar les sol·licituds referents al Servei de suport a la gestió de les activitats extraescolars.

Atès que aquest servei estava finançat per l'Ajuntament de Canet de Mar que aportava un import al Consell Comarcal del Maresme per a cada centre docent públic del municipi on es prestava el servei durant el curs escolar, import que s'anava actualitzant anualment, mitjançant la signatura d'addendes d'actualització.

Atès que l'Àrea d'Educació de l'Ajuntament de Canet de Mar, per qüestions pressupostàries ha hagut de retallar alguns serveis que duia a terme fins ara, un dels quals ha estat el que és objecte de denúncia en aquest acord.

Atès que el pacte vuitè c) d'aquest conveni signat entre les dues parts estableix que el conveni es pot extingir per denúncia de qualsevol de les parts signatàries, de conformitat amb la proposta de la Tinència de l'Alcaldia de Medi Ambient, Educació i Infància, s'acorda per unanimitat:

PRIMER.- Denunciar el conveni signat en data 28 de gener de 2008 entre el Consell Comarcal del Maresme i l'Ajuntament de Canet de Mar per al servei de suport a la gestió de les activitats extraescolars del municipi.

SEGON.- Notificar aquest acord a la Intervenció i la Tresoreria municipals i al Consell Comarcal del Maresme, a l'efecte oportú.

6.- APROVACIÓ DEL PAGAMENT A L'ORGANISME AUTÒNOM DE RÀDIO CANET

Atès que l'Àrea de Joventut cedeix l'equip de so de que disposa a les àrees que ho sol·licitin

Atès que com a condició per a la cessió l'àrea sol·licitant ha de comptar amb el suport tècnic d'un col·laborador de l'Organisme Autònom Ràdio Canet

Atès l'acord existent entre l'Àrea de Joventut i l'Organisme Autònom Ràdio Canet per a la cessió de l'equip i la sonorització corresponent

Atès que l'Àrea de JOVENTUT va sol·licitar la sonorització a l'Organisme Autònom Ràdio Canet, pels dies 22/05/09 i 30/05/09

Atès que l'assistència tècnica per a les esmentades sonoritzacions durà 9 hores i que el cost per hora de l'assistència és de 15 €, de conformitat amb la proposta de la Tinència de l'Alcaldia de Joventut, s'acorda per unanimitat:

ÚNIC.- Ingressar a la partida pressupostària de l'Organisme Autònom Ràdio Canet 10 – 3009900 l'import de 135 € provinents de la partida de despesa de l'Àrea de Joventut: 90 45100 22706

7.- PROPOSTA D'ACORD DE PAGAMENT BESTRETA SUBVENCIÓ, PER AL FOMENT DE LA PARTICIPACIÓ EN ACTIVITATS EXTRAESCOLARS, DELS CENTRES EDUCATIUS SUFRAGATS AMB FONTS PÚBLICS.

Atès que en data 30.5.08 es va publicar al DOGC número 5142 l'Ordre EDU/259/2008, de 27 de maig, per la qual s'aproven les bases generals de la línia d'ajuts i subvencions destinada a entitats locals i les bases específiques dels diversos programes que la integren, i s'obre convocatòria pública per a l'any 2008.

Atès que en data 26 de juny de 2008 la Junta de Govern Local va prendre l'acord de sol·licitar la subvenció per al foment de la participació en activitats extraescolars per al curs 08-09.

Atès que en data 20 de novembre es va publicar al DOGC núm. 5262 la resolució EDU/3434/2008, de 20 d'octubre, de la directora general d'Atenció a la Comunitat Educativa, per la qual es concedeixen subvencions a les entitats locals per al foment de la participació en activitats extraescolars en la primera modalitat d'ajut als centres educatius sostinguts amb fons públics per al curs escolar 2008-2009. Vist que en la resolució esmentada s'atorga a l'Ajuntament de Canet de Mar una subvenció de 12.800€ per l'organització de 27 activitats extraescolars als centres educatius de Canet de Mar.

Atès que en data 15 de gener de 2009 la Junta de Govern Local va acordar acceptar la subvenció atorgada.

Atès que s'ha rebut per part de la Generalitat de Catalunya un ingrés en concepte de bestreta corresponent al 50% de l'import de la subvenció, quedant pendent de pagament el 50% restant que es farà efectiu un cop justificada la subvenció.

Atès que el detall dels imports atorgats i de la respectiva bestreta és el següent:

	Nre. activitats	Import subvenció	Import bestreta
CEIP Turó del drac	4	2.000,00 €	1.000,00 €
CEIP Mare de Déu de la Misericòrdia	12	5.200,00 €	2.600,00 €
IES Lluís Domènech i Montaner	4	2.000,00 €	1.000,00 €
Col·legi Yglesias	5	2.400,00 €	1.200,00 €
Col·legi Sta Rosa de Lima	2	1.200,00 €	600,00 €
TOTAL	27	12.800,00 €	6.400,00 €

Atès que es té constància que les activitats proposades al Col·legi Sta. Rosa de Lima no s'han dut a terme i que, per tant, no procedeix l'ingrés de la bestreta per al sosteniment de l'activitat i minoració del cost de manera universal.

De conformitat amb la proposta de la Tinència de l'Alcaldia de Medi Ambient, Educació i Infància, s'acorda per unanimitat:

PRIMER.- Efectuar el pagament dels imports de la bestreta a cadascuna de les associacions de pares i mares (AMPA) dels centres, segons la relació següent:

	Import bestreta
CEIP Turó del drac	1.000€
CEIP Mare de Déu de la Misericòrdia	2.600€
IES Lluís Domènech i Montaner	1.000€
Col·legi Yglesias	1.200€
TOTAL	5.800€

El pagament s'efectuarà amb càrrec a la partida 50 42200 48901 núm. D'RC 3661.

SEGON.- Condicionar el pagament de l'import total de la subvenció a la justificació de les activitats extraescolars, justificació que tindrà la següent forma:

- a) certificat d'assistència a cada activitat, amb indicació dels noms i cognoms, i amb l'autorització prèvia dels pares, mares o tutors per a la cessió de les dades personals de l'alumnat, d'acord amb la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal. (BOE núm. 298, de 14 de desembre)
- b) Memòria descriptiva de cada activitat.
- c) Relació justificativa de les despeses amb esment del nom i NIF del proveïdor, núm. de factura, descripció del servei i import, a més dels documents originals de la despesa de cada activitat, amb l'import a que fan front les famílies per a l'organització de l'activitat.
- d) Pòlissa de responsabilitat civil que cobreixi els riscs.

La documentació referida s'haurà de lliurar a l'Àrea d'Educació i Infància abans del 30 de juny de 2009.

TERCER.- Notificar aquest acord a les entitats interessades i a la Tresoreria.

8.- ACCEPTACIÓ DELS AJUTS DE SUPORT A SERVEIS I ACTIVITATS, PER L'ANY 2008, DEL PLA DE CONCERTACIÓ XARXA DE BARCELONA MUNICIPIS DE QUALITAT

Atès que el Ple de la Diputació de Barcelona, en data 20 de desembre de 2007, va aprovar el Pla de Concertació *Xarxa Barcelona Municipis de Qualitat 2008-2011*.

Atès que la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona, en sessió ordinària de data 3 de juliol de 2008, va aprovar la concessió d'ajuts de suport a serveis i activitats de l'any 2008 del Pla de Concertació Xarxa Barcelona Municipis de Qualitat 2008-2011.

Atès que, entre d'altres línies d'ajut, s'hi troben les que l'Àrea de Benestar Social de la Diputació de Barcelona atorga als ens locals per al desenvolupament de les polítiques socials municipals.

Atès que d'entre aquestes línies d'ajut, a l'Ajuntament de Canet de Mar se li han concedit els ajuts següents:

Programa	Import atorgat any 2008:
Serveis socials bàsics. Finançament de serveis socials bàsics	11.862,90 €
Serveis socials atenció domiciliària. Finançament dels serveis d'atenció domiciliària	16.567,50 €
Serveis socials d'atenció domiciliària. Ajuts per a projectes de promoció de l'autonomia personal i envelliment actiu. Esplai persones discapacitades.	2.700,00 €
Serveis socials d'atenció domiciliària. Ajuts per a projectes de promoció de l'autonomia personal i envelliment actiu. Complement ajut domicili.	217,00 €

Atès que per tal de justificar l'aportació de la Diputació de Barcelona, caldrà que el beneficiari presenti un certificat del Secretari/Interventor de l'ens, segons Model aportat per la Diputació de Barcelona, on consti el següent:

- les despeses generades per les activitats subvencionades.

- que l'ens local té arxivats i a disposició de la Diputació de Barcelona tots els documents originals justificatius de les obligacions referides en el certificat, així com dels ingressos que financen l'actuació.
- que el total de les diverses fons de finançament de l'actuació no supera el 100 % del seu cost.

A més, per tal de justificar la despesa, caldrà presentar la següent documentació:

- resum de dades de l'any 2008. Dades estadístiques dels Serveis Socials municipals, segons Model aportat per la Diputació de Barcelona.
- Resum de dades de l'any 2008. Protocol de dades estadístiques dels serveis socials municipals d'atenció domiciliària.
- Informe-memòria de l'activitat, en el cas dels projectes.

Atès que el termini d'execució de la despesa subvencionada serà dins l'exercici 2008 i que el termini màxim per a presentar aquesta documentació serà el 30 de juny de 2009.

Vist l'expedient administratiu de referència i, de conformitat amb el que disposa l'article 37 del ROAS, de conformitat amb la proposta de la Tinència de l'Alcaldia de Benestar Social, Sanitat i Festes Populars, s'acorda per unanimitat:

PRIMER.- Acceptar la subvenció atorgada per la Diputació de Barcelona, en l'àmbit de Benestar Social, pel l'any 2008, per un import total de 31.347,40 €.

SEGON.- Notificar el present acord a la Intervenció i Tresoreria municipals per al balanç de situació econòmica.

9.- RELACIÓ DE DECRETS DES DEL DIA 25 FINS AL DIA 29 DE MAIG DE 2009

Decret	Data	Resum	Signatura
613	25/05/2009	Desestimació sol·licitud Fecsa Endesa	Alcalde
614	25/05/2009	Error material subsanable expedient 81687	Alcalde
615	25/05/2009	Declarar inadmissible recurs expedient 74125	Alcalde
616	25/05/2009	Modificació pressupost	Alcalde
617	25/05/2009	Modificació crèdit	Alcalde
618	25/05/2009	Obra menor, Av. Maresme, xxx	Òscar Figuerola
619	26/05/2009	Compareixença i designa d'advocats contenciós Talher, SA	Alcalde
620	26/05/2009	Compareixença i designa advocats, contenciós 496/2007	Alcalde
621	26/05/2009	Canvi de nom de Llar d'infants del carrer Josep Baró, xx	Sílvia Tamayo
622	26/05/2009	autorització tir al plat	Alcaldia
623	26/05/2009	Denegació responsabilitat patrimonial	Alcalde
624	26/05/2009	Manament a justificar Festa Majors - Orquestres	Alcalde
625	26/05/2009	Manament de pagament a justificar- Grups de música	Alcalde

626	26/05/2009	Manament a justificar - Activitats diverses	Alcalde
627	26/05/2009	Obra menor, C/ Catalunya, x	Òscar Figuerola
628	26/05/2009	Concurs de paelles botxes	Alcalde
629	26/05/2009	Aprovació trienni	Alcalde
630	26/05/2009	Sobreseïment expedient policia local	Alcalde
631	26/05/2009	Encàrrec prestacions serveis prevenció legionel·losi	Alcalde
632	26/05/2009	Encàrrec tala 20 pins en mal estat	Alcalde
633	27/05/2009	Aprovació nòmina mes de maig	Alcalde
634	27/05/2009	Despeses	alcalde
635	27/05/2009	Modificació de crèdit per transferència	Alcalde
636	27/05/2009	Autorització ús masoveria	Alcalde
637	27/05/2009	Aprovació factures	Alcalde
638	27/05/2009	Decret instal·lació ampliació bar riera Gavarra, x	Sílvia Tamayo
639	27/05/2009	Autorització activitat riera Sant Domènec x	Sílvia Tamayo
640	27/05/2009	Adjudicació definitiva projecte museïtzació Casa Comediants	Alcalde
641	28/05/2009	Imposició sanció persones físiques	Alcalde
642	28/05/2009	Imposició sanció persones jurídiques	Alcalde
643	28/05/2009	Proposta retirada carnet conduir expedient 80852	Alcalde
644	28/05/2009	Permís d'una activitat de supermercat Lluís Doménech, x	Sílvia Tamayo
645	28/05/2009	Permís oficina Riera Gavarra, x	Sílvia Tamayo
646	28/05/2009	Obra menor. Carrer de la Font, xxx	Òscar Figuerola
647	28/05/2009	Obra menor. Pirineus, x	Òscar Figuerola
648	28/05/2009	Obra menor. Carrer Vall, xxx	Òscar Figuerola
649	28/05/2009	Llicència primera ocupació Ramon de Capmany, xx	Òscar Figuerola
650	28/05/2009	Aprovació memòries Plans Ocupacionals	Alcalde
651	28/05/2009	Incoació procediment restauració legalitat urbanística a la ronda Dr. Anglès, x	Òscar Figuerola
652	28/05/2009	Contracte menor pintura vial	Alcalde
653	28/05/2009	Contracte menor vestuari policia	Alcalde
654	28/05/2009	Contracte menor actuació pa sucat	Alcalde
655	28/05/2009	Adjudicació provisional rènting fotocopiadores	Alcalde
656	28/05/2009	Devolució garantia definitiva redacció projecte obres riera	Alcalde
657	29/05/2009	Llicència primera ocupació Av. Castellmar, x	Òscar Figuerola
658	29/05/2009	Resolució sancionador escombraries C/ Santa Llúcia, xxx	Sílvia Tamayo
659	29/05/2009	Resolució sancionador escombraries C/ Santa Llúcia xxxxx	Sílvia Tamayo
660	29/05/2009	Resolució sancionador gos	Cati Forcano
661	29/05/2009	Autorització Comissió Serveis	Alcalde

10.- PRECS I PREGUNTES

Tot seguit, els regidors procedeixen a preguntar-se mútuament sobre qüestions diverses d'índole i problemàtica municipal.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió, essent les 21.45 hores de tot el que jo com a secretari certifico.

El secretari accidental

L'alcalde,

Antoni Calpe i Jordà

Joaquim Mas i Rius