

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**

ANUNCI

d'informació pública de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental "Millora de la connectivitat i nous enllaços de la C-32 al Maresme del PK 85+000 al PK 116+750. Alella - Sant Pol de Mar" (claus: EI/IA-CIB-21087.1).

La Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, en data 20 de desembre de 2024, ha aprovat tècnicament l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental "Millora de la connectivitat i nous enllaços de la C-32 al Maresme del PK 85+000 al PK 116+750. Alella - Sant Pol de Mar".

En conseqüència, d'acord amb el que disposen els articles 17.1 del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, 11 i 12 de la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, i 33 i 36 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, s'obre un període d'informació pública per tal que, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats a partir de l'endemà de la data de publicació d'aquest anunci al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, totes les persones naturals o jurídiques interessades puguin examinar els estudis esmentats a la Subdirecció General de Planificació i Tecnologia (avinguda de Josep Tarradellas, 2-6. 08029 Barcelona), a les corporacions municipals afectades (Alella, el Masnou, Teià, Premià de Mar, Premià de Dalt, Vilassar de Mar, Vilassar de Dalt, Cabrils, Cabrera de Mar, Argentona, Mataró, Sant Andreu de Llavaneres, Caldes d'Estrac, Sant Vicenç de Montalt, Arenys de Mar, Arenys de Munt, Canet de Mar, Sant Cebrià de Vallalta i Sant Pol de Mar), i a <https://territori.gencat.cat/informaciopublica> i puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

Així mateix, en compliment del que estableix l'article 36 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, s'informa que l'estudi informatiu està subjecte a avaluació d'impacte ambiental ordinària que serà resolta per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural. Correspon a la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, la competència per a l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental, de conformitat amb l'article 32 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.

Aquesta informació pública és independent de la que preveu el procediment d'expropiació forçosa.

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
David Prat Soto 07/01/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/01/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05NIBOKH1QVACQ7DMLSBOA81H0PLLDQM

Data creació còpia:
14/01/2025 09:05:10

Pàgina 1 de 1